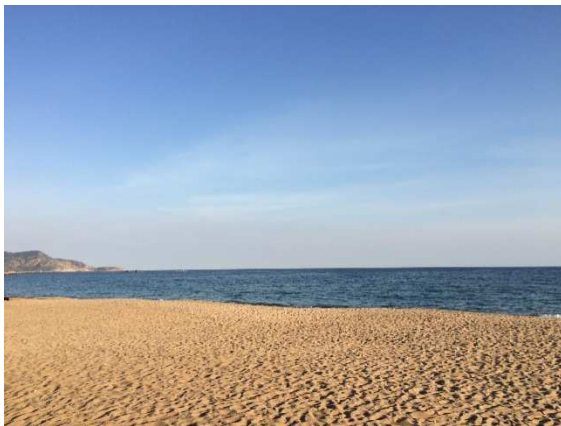


De Phan Thiết à Phan Rang

Nous quittons Phan Thiết pour nous rendre à Phan Rang, à 130 km au nord. Nous prenons la route nationale 1A, jadis la route mandarine, ou *con đường cái quan*, unique voie de communication qui permettait de relier l'ancienne capitale Huế aux localités situées au sud. Au XVIIe siècle, les seigneurs Nguyễn empruntaient cette voie pour leur *Marche vers le Sud*, agrandissant le territoire vietnamien en grignotant peu à peu des terres appartenant au Champa. Le long de cette route mandarine on trouve de nombreux vestiges de temples chams, témoins d'une brillante civilisation qui a succombé face aux avancées des Vietnamiens.

L'ancienne route mandarine est aujourd'hui une route à 4 voies longeant la côte au sable fin bordant une mer d'une couleur bleue intense.



Dans de nombreux endroits, les portions de plage sont occupées par des restaurants, en d'autres, des investisseurs, souvent chinois, ont acheté de grandes parcelles pour en faire des resorts, pour le moment pratiquement déserts. Mais tout cela a pour conséquence : les habitants des environs n'ont plus d'accès à la plage.



Sur la Nationale 27. Nous sommes à 60 km de Dalat

À Phan Rang, chef-lieu de la province de Bình Thuận, nous quittons la Nationale 1A pour prendre la Nationale 27, en direction de Dalat.

Dans une petite localité sur la Nationale 27, nous quittons la route nationale pour prendre les petites voies poussiéreuses à l'intérieur du pays. Le paysage est digne du Far-West.

Ici aussi, des investisseurs chinois ont acheté de vastes terrains pour en faire des plantations de cannes à sucre ou autres cultures. Leur présence est ressentie d'une façon pesante sur toute la région...

Retour à Saigon après cette petite virée à Bình Thuận.

