

La baie Vân Phong, province de Khánh Hòa

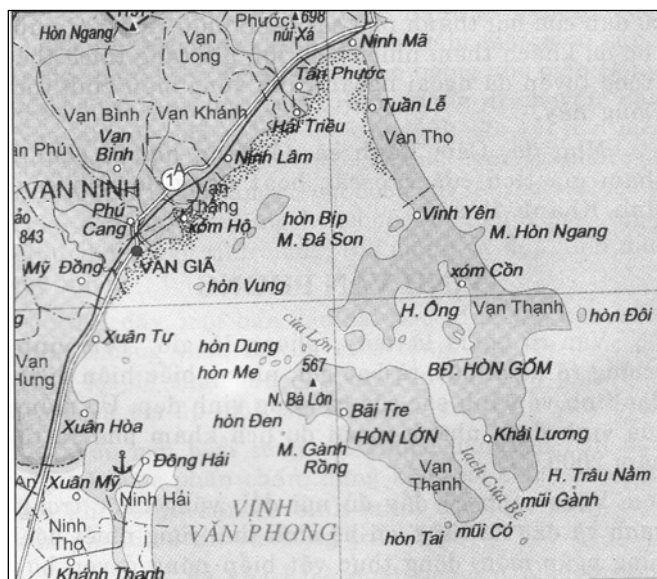


Par Lâm Thành Hưng JJR 62

La baie Vân Phong, au sud du Centre-Vietnam, se situe entre 109°10'-109°26' Est et 120°29'-120°48' Nord. Elle est située à 30 km (vol d'oiseau) ou à 60 km (route) et 40 miles nautiques au nord de Nha Trang. Comme repère, on peut la situer au pied du col Cỗ Mã (route nationale N°1A). Vân signifie nuage, et Phong le vent. On ne connaît pas l'origine de ce nom ni depuis quand mais ce nom correspond à une baie présentant tous les atouts touristiques développés depuis l'an 2000. La baie, point le plus à l'est des côtes du Vietnam, est l'épicentre des voies maritimes entre Canton (Chine), les Philippines du Nord, Bornéo et la Malaisie. (photo à droite : plan de la baie)

Le tourisme dans la baie

Au point de vue touristique, la région de la baie comporte plusieurs sites : Dốc Lết, Đại Lãnh, Hòn Sơn-Suối Hoa lan, Hòn Ông-Đầm Môn : montagnes et collines, bassin d'eau bleue et limpide, beaucoup d'îles diverses, petites et grandes (Hòn Lớn) avec des jolies plages de sables, des dunes, presque île présentant une flore tropicale ainsi que des mangroves et un merveilleux fond marin. A l'ouest de la baie s'étire la chaîne Trường Sơn.



Au sud-est, entre la presqu'île Hòn Gồm, Hòn Lớn et l'île Cỗ Cò, se trouve une bande de mer



d'environ 200m avec une profondeur moyenne de 25m. C'est un chenal naturel idéal pour la navigation car ce chenal donne sur la porte de la baie puis la mer de Chine. Au nord-est se trouve la presqu'île Hòn Gồm avec ses petites collines et ses longues dunes de sable à l'abri des vagues. La surface totale de la baie est de 150 000 ha environ dont 80 000 ha d'eau et 70 000 ha de terre. Selon l'estimation des spécialistes de l'ONU et les investisseurs, la baie présente un atout de premier plan en Asie du Sud-Est tant pour le tourisme que

pour le développement économique : aquaculture, port en eau profonde, usines, raffinerie... (photo ci-dessus : Dâm Môn)

Les plages sont multiples au nombre de 38 dont 14 plages classées qui ont des noms comme « Bãi Ông Nghi », « Bãi Cá Ông », « Bãi Tây »... A l'est s'étirent 10 km de plage de sable. En contraste avec les plages, la presqu'île Hòn Gốm ainsi que l'île Hòn Lớn offrent des versants montagneux de 600m pour inciter les randonneurs à découvrir la baie à partir d'une certaine hauteur.

Île Hòn Ông

C'est une petite île de la baie où le tourisme a déjà commencé depuis l'an 2000. L'accès se fait à partir du village de Đầm Môn. Pour y arriver, prendre la route nationale 1A depuis Nha Trang, se diriger vers Ninh Bình. Au pied du col Cỗ Mã tourner à droite, rouler environ 18km pour arriver au village Đầm Môn.



Photos ci-dessus : la baie vue de Đầm Môn ; la baie vue de Dộc Lết

Quittant l'embarcadère de Đầm Môn, les visiteurs sont transportés par bateau à moteur pour 15 minutes environ pour arriver à une petite île. Ici, le paysage reste sauvage et propre encore. Entre février et mai, c'est l'éclosion des méduses et des petites crevettes (ruốc). De temps à autre, on peut observer les dauphins qui viennent près des côtes pour chercher la nourriture. Les activités nautiques sont multiples : pêche, canoe kayak, plongée sous-marine... Lassés par la rame, les visiteurs peuvent se diriger vers de jolies plages dont une qui s'appelle « Xuân Đùng ».

Plage de Xuân Đùng

L'accès à cette plage est direct après une petite marche depuis l'hôtel « Đầm Môn ». En effet, l'hôtel offre tous les comforts modernes bien que ce site reste encore désertique. Plage peu profonde, protégée des vagues, eau limpide, c'est idéal et sécurisant pour les enfants. Un détail particulier concerne l'eau douce qu'on trouve facilement en creusant le sable avec la main à une distance de quelques mètres des limites d'eau de mer.

Plage Tuân Lê →

Selon le Comité du Peuple (gouvernement provincial) de la province de Khánh Hòa, d'autres centres touristiques sont à développer dans le cadre la zone économique de la baie : centre Tuân Lê -Hòn Ngang , centre de Bãi Cát Thám, centre de la presqu'île de Hòn Gốm... Il n'est pas étonnant que les groupes leaders en tourisme du monde entier (Canada, France, USA, Malaisie, Suisse, Australie, Allemagne...) soient déjà intéressés par la baie.



L'économie de la baie :

Actuellement, il existe dans la baie : un chantier naval Hyundai-Vinashin, une usine de tri et d'excavation de sable fin à l'export, et une compagnie maritime de transport et stockage de pétrole.

L'aquaculture se développe (en 2002, 900 ha d'élevage de crevettes pour 1500 tonnes récoltées, 5100 cages d'élevage de langouste, 250 tonnes de mérou sont produites). Selon la ligne directrice du développement économique de la baie jusqu'en 2020, une zone économique polyvalente comprenant : tourisme, services, artisanat, port de containers, aciérie, raffinerie, centrale électrique... Au total, 48 projets sont déjà signés ou en cours de signature d'une somme de 7 milliards USD : 17 sont en action, 19 sont en cours de finition et 12 nouveaux sont déposés.

Grâce à sa position géographique, protégée du vent, profondeur d'eau entre 20-27m, la baie présente un meilleur atout que celui de Singapour et Malaisie pour un port destiné aux porte-containers. Les investisseurs japonais, coréen, américain ... sont sur les rangs. Un projet de raffinerie de pétrole située dans la baie est déjà déposé par la compagnie nationale VN Petrolimex en joint venture avec un partenaire étranger. De même, un centre de stockage de pétrole hors douane est autorisé à démarrer sur l'île de Mỹ Giang (Ninh Hoà). Parallèlement, l'autorisation a été donnée en janvier 2009 pour construire deux centrales thermiques dans la baie.

Tous ces projets en cours ou futurs nous font penser qu'une partie de la baie va être industrialisée. Et l'on peut poser la question de l'environnement ! Déjà, une grande quantité de grains Nix (plus de 700 000 tonnes) déversés en continu par les Chantiers Navals Hyundai-Vinashin au sud de la baie a déjà créé une grande pollution des nappes phréatiques du sol et de la mer environnante. Heureusement, un projet d'aciérie présenté par Posco (Sud Corée), jugé très polluant par la population et feu le premier ministre Võ Văn Kiệt, a été rejeté par le premier ministre actuel le 14 novembre 2008.

En guise de conclusion, l'auteur de cet article ne peut que recommander aux lectrices et aux lecteurs de Good Morning de rendre une petite visite à cette baie « Nuage et Vent » avant qu'elle ne soit pas trop polluée. Bonne visite !

Lâm Thành Hưng – JJR 62

Références

- 1-Ban Quản Lý Khu Kinh Tế Vân Phong Tỉnh Khánh Hòa, 06 Lê Thành Phương, Nha Trang
- 2-Báo Khánh Hòa, Nha Trang
- 3-Báo « Tuổi Trẻ »