



L'Orient - Express

Proposé par Minh Tâm, Blaise Pascal 71

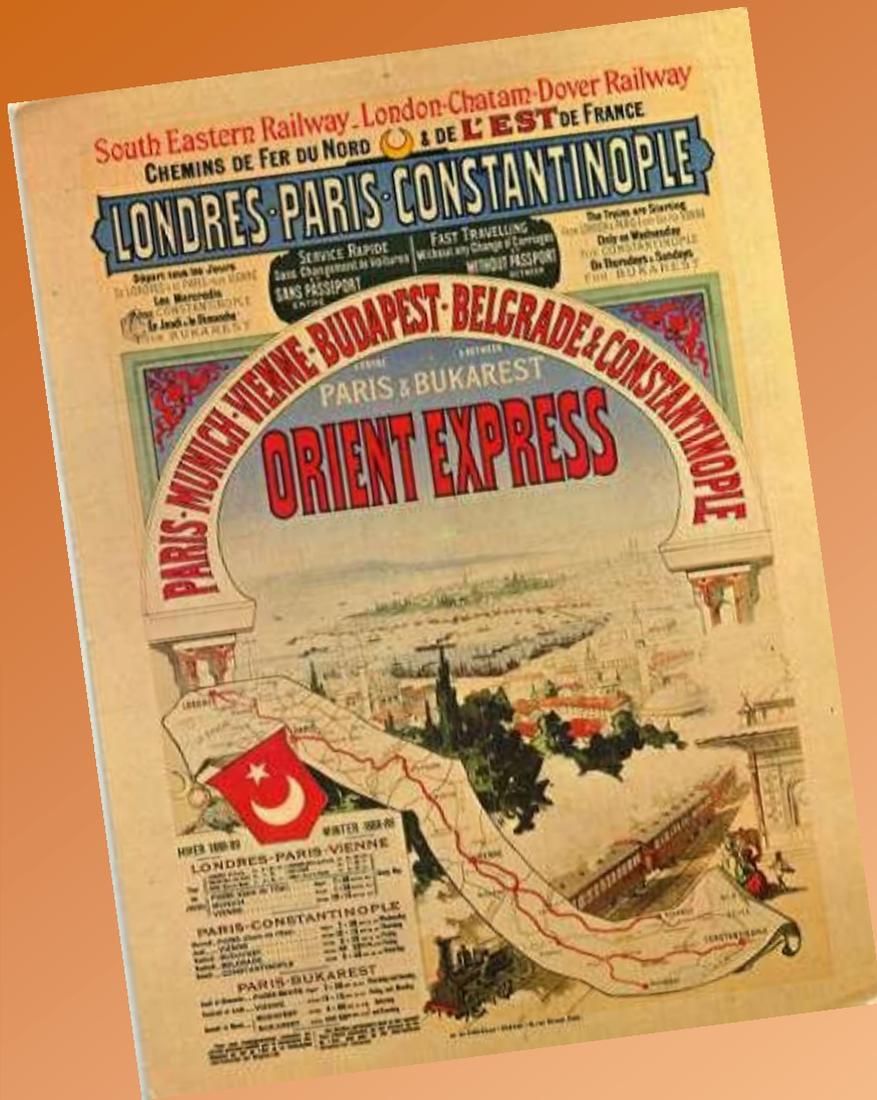
Défilement manuel



L'Orient-Express est inauguré à Paris le 4 octobre 1883. C'est le début d'une légende.

En moins d'une décennie, l'Orient-Express devient la forme de transport la plus rapide et la plus luxueuse du monde. Les voitures sont toutes différentes.

Souvent appelé le Grand Hôtel sur roues, l'Orient-Express a transporté avec classe et luxe, pendant près de 60 ans, sa clientèle riche et célèbre dans toute l'Europe.



Le voyage d'origine quittait la gare de Strasbourg à destination de la Roumanie via Vienne, Budapest, Bucarest, et les Balkans.

En 4 jours, 3,200 kilomètres dans un confort digne des grands palaces de l'époque.

Des serveurs gantés y servaient du champagne, du caviar et des huîtres, et à l'heure de la digestion, les messieurs se rendaient au wagon-fumoir, pour y déguster du cognac millésimé et des havanes.

L'année 1931 marque l'apogée des express de luxe avec 2,268 voitures







La seconde guerre mondiale porte un brutal coup d'arrêt à l'épopée de l'Orient-Express.

La quasi-totalité des voitures est détruite ou réquisitionnée.

En 1970, il ne reste plus rien du train, les wagons sont éparpillés en Europe. Les guerres successives ont eu raison du mythe.



L'homme d'affaires James Sherwood rachète deux voitures. Puis, petit à petit, il va rassembler les pièces égarées du puzzle.

Quelques années et 11 millions de livres plus tard, il réunit les 35 voitures. Ce fut Liza Minnelli qui inaugura la réincarnation de ce train en 1982.

L'Orient-Express offre à nouveau une formule de voyage empreinte de romance, d'aventure et de plaisir au cours de séjours sur rail à travers l'Europe, vers des villes fascinantes de culture.

Les passagers voyagent en cabines privées et ont à leur disposition tout au long du voyage un steward de cabine qui leur assure un service attentif.

Chaque cabine a son cabinet de toilette particulier et se transforme pour la nuit en chambre.



Les voitures sont revêtues de panneaux de laque de Chine ou de marqueterie de bois



Tous les plats sont directement préparés à bord par des chefs français, à partir des produits les plus fins, livrés frais à bord au cours du voyage





Le soin du détail et du luxe se retrouve dans tous les wagons



La voiture piano-bar est l'endroit idéal pour se détendre, un lieu magique où se mêlent conversations feutrées et accords du piano





Voyage aux frontières de l'Europe

Plusieurs itinéraires sont proposés par la compagnie, depuis Londres, jusqu'à Istanbul ou Rome.

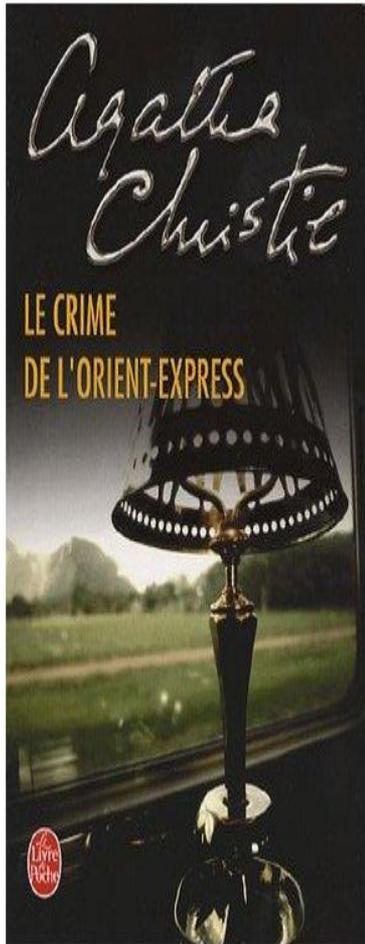
De Prague, la ville aux cent tours, à Vienne, l'impériale imprégnée d'une grande culture musicale, en passant par la belle Venise.

Les possibilités de l'Orient-Express sont multiples.



**L'itinéraire original est toujours offert,
départ de Paris vers Istanbul**





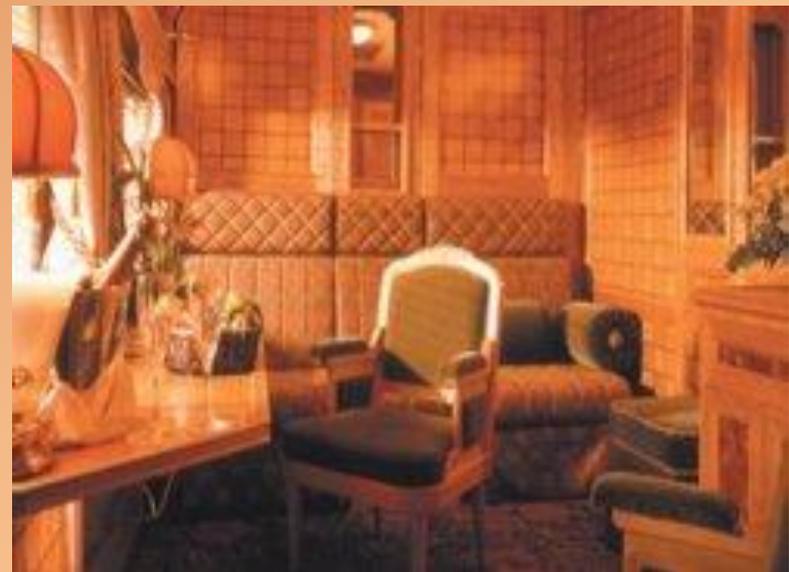
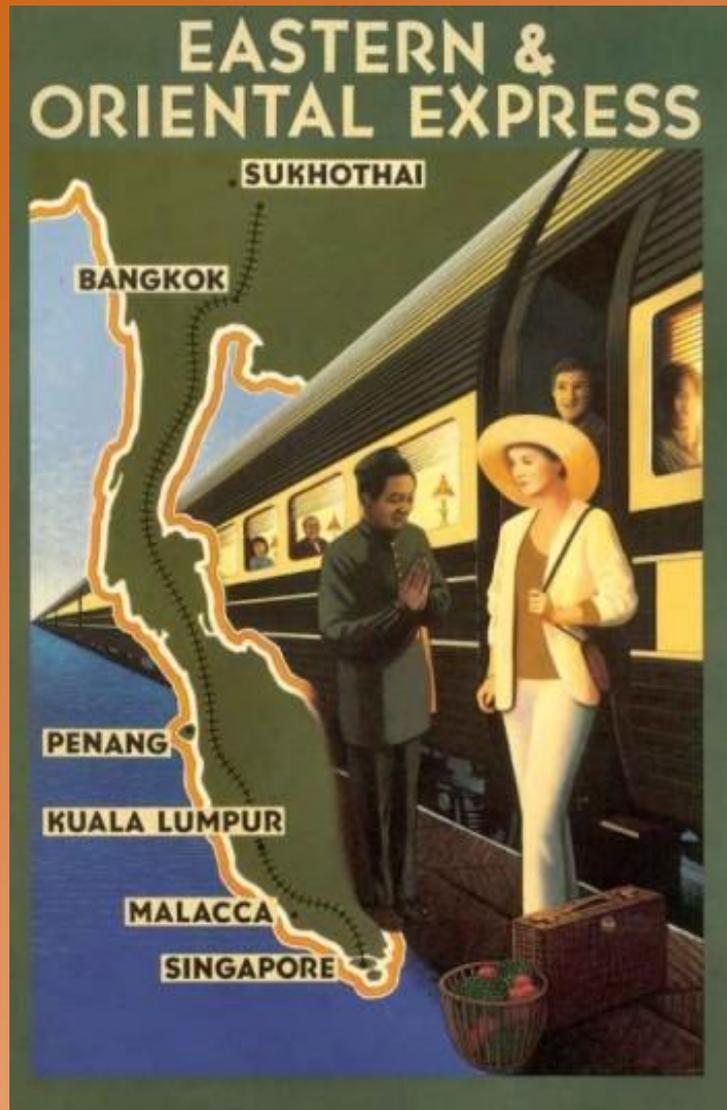
L'Orient-Express a inspiré à Agatha Christie l'un de ses plus célèbres romans policiers dans lequel on y retrouve son héros, Hercule Poirot.

Le roman a également fait l'objet d'une adaptation cinématographique, sortie sur les écrans en 1974.



Aujourd'hui, cette idée de revivre l'âge d'or des voyages a pris corps aussi en Asie et en Australie. Le luxueux Eastern and Oriental Express remonte la péninsule malaise de Singapour jusqu'à Bangkok en passant par la Malaisie.

Le voyageur peut admirer des paysages grandioses, qui ne sont parfois visibles que d'un train, comme en Malaisie et à Singapour.





En Australie, le Great South Pacific Express longe la côte Est du pays en passant par Sydney, Brisbane et Cairns.

Les marqueteries satinées, les cloisons de cèdre rouge, et l'aménagement intérieur évoquent, bien que ce train soit récent, les grands trains du passé.

Même la Reine Elizabeth a voyagé dans ce train



Un soir, un train ...

Voyage d'amour ... Amour de voyage

...

Le train tisse toujours sa toile sur rails

...



Musique: Sentimental

Ernesto Cortazar



Janvier 2007