



**L'ancienne usine Bugatti à Molsheim**

Molsheim



1888

Ettore

Bugatti

1947

Molsheim  
Alsace



1910

40<sup>e</sup> Anniversaire

1950



En souvenir des compagnons de la 1<sup>re</sup> heure



Le château  
dans le parc

**La nouvelle usine Bugatti à Molsheim**





**Veyron et Chiron sont les noms d'anciens pilotes Bugatti**



Dans le parc du château une Bugatti Veyron 164 super sport

La 450em et dernier exemplaire Bugatti Veyron a été acquise par un acheteur anonyme.







**Chiron vitesse de pointe 463Km/h**



**A l'entrée du château une Bugatti Royale**





**Dans le parc du château Bugatti 57 coach Ventoux**



**Festival Bugatti à Molsheim**









**Coût de la Chiron 2,4 millions d'euros qui en fait le véhicule Le plus exclusif du monde. La production sera limitée à 500 exemplaires, les 1800 pièces sont montées à la main par 20 personnes. Les essais avant livraison se font sur 300 Km à travers les Vosges jusqu'à Colmar où sur la piste de l'aéroport permet d'accélérer au-delà de 250 Km/h**



**Journée porte ouverte**



**20 personnes travaillent au montage de ces voitures d'exception**















**Fin mars 2017 la moitié de la production est déjà vendue  
soit 250 sur les 500 initialement prévues.**



**Peinture 6 couches de peintures sont appliquées**



**Chiron 1500cv W16 8L quadri turbo 250Km/h en 8 secondes**





Pour voiture d'exception à 2.4million € le vélo Bugatti à 36000€



**Ettore Bugatti à commencé sa carrière en 1898 chez un fabricant de bicyclette Milanais.  
En 2017 cette version à 36000€ sera fabriquée en série limité 667 exemplaires**



**Une Chiron voiture de police à Dubail**



Et pour promener tout ce beau monde en toute sécurité



Pour 2.2 million € de plus offrez vous le petit yacht Niniette 66 pieds de Bugatti fabriqué à 66 exemplaires développé avec Palmer Johnson











# F I N



Photo du net montage réalisé le 30 03 2017 roger.menetre@neuf.fr