

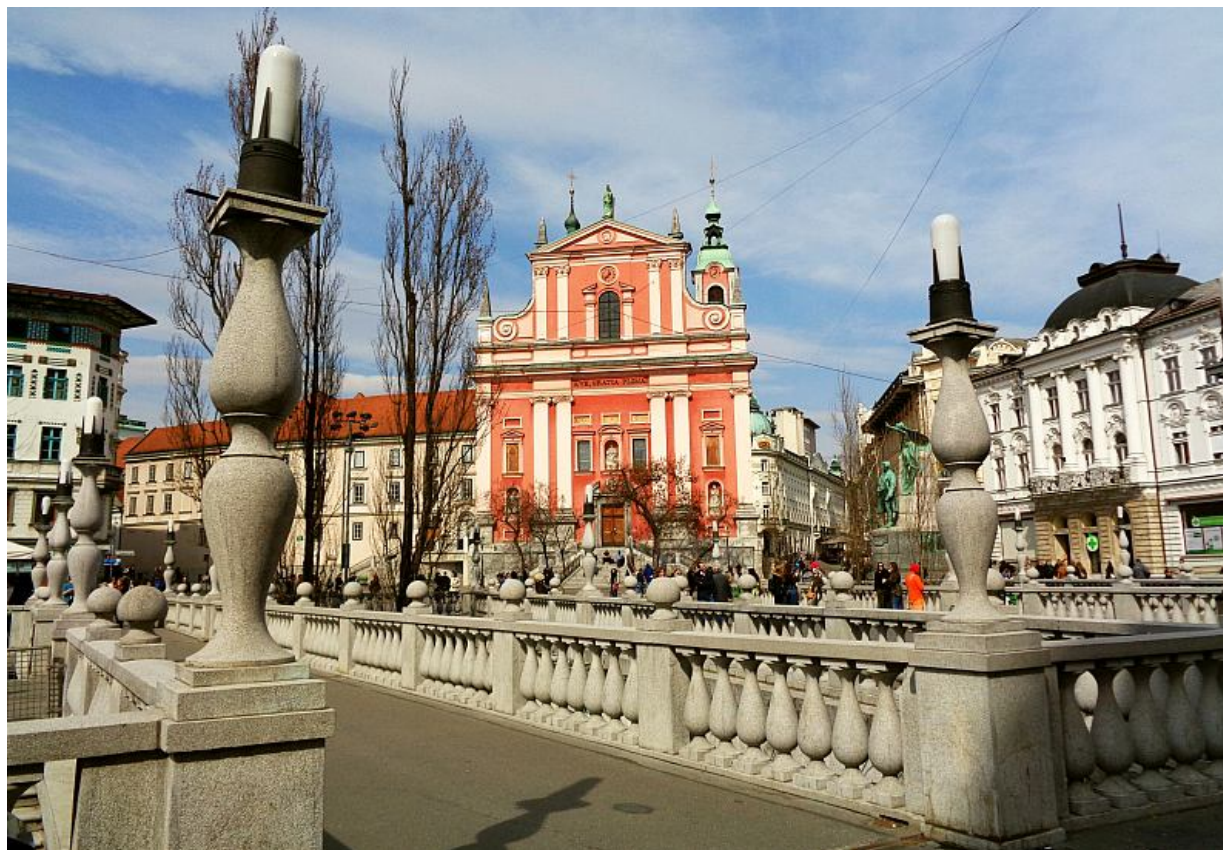


Saut à Ljubljana

Par **G.N.C.D. JJR 65**

Texte dédié à Nguyễn Quang Lân JJR 64

La Slo..la Sla...la quoi ? La Slovénie, bien entendu ! Cette petite république de l'ex-Yougoslavie, indépendante depuis 1990 et membre de l'Union Européenne, cumule les avantages pour en faire une parfaite destination d'escapade (printemps, automne), ou de vacances d'été : plages méditerranéennes et arrière-pays magnifique, capitale absolument ravissante, paysages alpins et lac de Bled sublime rappelant incroyablement le Dalat vietnamien des années 1960. Mais la Slovénie, c'est d'abord et surtout Ljubljana (lire « lioubljana »).



La Place Preseren avec l'Eglise Franciscaine, cœur de Ljubljana ; au premier plan, le Triple Pont

Capitale de la Slovénie, plus petit que Toulouse en France, c'est une ville étonnamment jeune de population : 40 000 étudiants y résident, pour une ville ne comptant que 300 000 habitants. Son université a vu d'ailleurs et il y a longtemps des cours donnés par un ancien de notre lycée, Nguyễn Quang Lân JJR 64 pour ne pas le nommer – salut l'ami ! - passé plus tard dans une entreprise multinationale très connue.

La ville étant petite, son cœur géographique ne prend qu'une journée bien remplie : on part de la place Preseren (Presernov Trg) avec son Triple Pont, on suit et on remonte les promenades idéalement photogéniques le long des 2 côtés de la rivière, en s'accordant une pause-déjeuner et une 2^e pause pour le goûter (capuccino-pâtisserie viennoise !), on « fait » la Vieille Ville qui malgré ses 3 noms successifs de « places » (« trg », donnant en français normal quelque chose comme « turrgr » en roulant le R...) est en fait une longue succession de 3 rues plus ou moins larges selon la section. On termine enfin par un dîner bien mérité, toujours dans la Vieille Ville. Consacrer ensuite 2 jours pour les musées, églises, promenade en bateau sur la rivière et en 'petit train touristique' dans la ville, magasins, bâtiments style Art Déco ou Sécession, et le parc Tivoli. Un avantage avec Ljubljana : impossible de s'y perdre. Dans un rayon de 15 mn de marche à partir de l'hyper-centre ville, le fameux Triple Pont, tout s'ouvre à vous. Des églises à l'intérieur souvent superbement baroque (dont l'Eglise Franciscaine et l'église Saint Nicolas), des bistros savoureux, un marché à ciel ouvert quotidien au-dessus de la rivière le long d'une colonnade quasi-vénitienne, des magasins tant économiques mais attachants qu'au contraire à la pointe des modes mais chers, des musées inattendus, un ou deux restaurants candidats à une étoile Michelin mais à prix chrétiens, un château moyen-âgeux surplombant la cité et valant le déplacement, et surtout une population réellement

attachante (le contraire des banlieues des très grandes villes européennes), car calme, serviable et polie, pas exubérante du tout : quasiment des Suisses.

Cerise sur le gâteau, tout le monde y parle anglais (furieusement courant depuis l'indépendance) et comprend bien l'italien – la minorité italienne sur la côte est représentée au Parlement – avec une survivance visible de l'allemand et une résistance du français (l'Institut Français y est pour quelque chose). Et la notion de bon service en découle, rien de tel que de déjeuner ou dîner pour le constater. A cet égard, fréquenter les lieux de bouche donne une vision contrastée : ici des auberges ou des plats parfaitement italiens, là des fromages, charcuterie et viandes carrément Europe Centrale, le tout servi régulièrement avec le sourire, chose devenue rare à Berlin, Paris ou Amsterdam. L'hôtellerie à Ljubljana a gardé de son passé yougoslave une place robuste car « presque » ouest-européenne : très développée partout, à des prix encore bien raisonnables pour les parisiens ou les berlinois.



Le long des quais de la rivière Ljubljanica



La Vieille Ville la nuit, avec la mairie



Vue du château à partir du Triple Pont



Intérieur style baroque de l'Eglise Franciscaine

Quitter Ljubljana pour visiter le pays est fort facile : en voiture les routes/autoroutes sont d'une modernité et d'une qualité étonnantes, sinon le réseau autochtone d'autocars inter-villes est préférable car très dense et ponctuel (la Suisse, vous dis-je ...), pour aller du côté de Piran et Portoroz à 110 kms de Ljubljana sur la côte méditerranéenne, face à Venise en Italie. Pour 12 euros en moins de 2 heures. Eh oui, la Slovénie a environ une quarantaine de kilomètres de côtes marines coincées entre l'Italie au nord et la Croatie au sud. Piran, pointe de terre dans l'Adriatique, a un centre-ville de style vénitien. Cette localité ainsi que sa voisine Portoroz (un petit St Tropez local) à quelques kilomètres de là méritent que vous y passiez une journée quitte à sommeiller dans l'autocar au retour

Le bus pour aller à Bled (le petit « Dalat » local) prend 45 mn. La visite de son château en haut d'un piton montagneux – décevante - est totalement rachetée par le panorama fabuleux sur le lac et sur Bled. Arrivé dans cette localité, bien belle surprise si l'on a un passé vietnamien. La nature restée épargnée par le béton sauf au cœur de Bled permet en effet d'avoir une journée comme en villégiature dalatoise dans les années 1960, au cœur des pins désormais quasi-disparus à Dalat mais bien présents à Bled. Sont reposants le calme de Bled et son air frais hors hiver, avec son lac (le seul du pays) superbe d'une sérénité absolue hors été avec une petite île dotée d'une belle église bien connue rejointe par bateau électrique ou à rames. Déjeuner face au lac de Bled, à côté du casino, est un plaisir réel qu'on ne retrouve acutellement qu'à Annecy en France, au lac de Côme en Italie, ou sur les bords du Léman en Suisse.. ou à Dalat au Vietnam dans les années 1960.

Et pour d'autres destinations, si le cœur vous en dit, Zagreb, capitale de Croatie, est à 160 kms de Ljubljana. En autocar par l'autoroute, 2 heures vous y mènent. Qu'on se le dise !

En sachant qu'en Slovénie les prix sont d'environ 10% inférieurs à ceux de l'ouest de l'Europe, que dire pour terminer ? Qu'à part les capitales de l'ancien Empire d'Autriche-Hongrie que sont Vienne et Budapest, et outre Cracovie en Pologne, Sofia en Bulgarie, et Kiev en Ukraine, les capitales des pays issues de l'ex-Yougoslavie ont un même charme profond totalement Europe Centrale, qu'il soit exubérant (Budapest), majestueux (Vienne), beau (Prague), calmement fier (Zagreb) ou plus ...gaiement calme, ce qui est le cas de Ljubljana, que vous ne regretterez vraiment pas de visiter. Les quelques indications ci-dessous vous y aideront, éventuellement.

G.N.C.D.



Le parc Tivoli à Ljubljana



Vue sur le lac de Bled, à partir de son île centrale

Iconographie : photos personnelles de l'auteur

Indications utiles :

Guides-papier recommandés : Petit Fûté édition 2016 16€ Cartoville – Ljubljana 10€

Plans gratuits: Tourist Information Centre, à l'arrivée à l'aéroport et à la sortie sud du Triple Pont en centre-ville

Réservations vol + hôtel : Govoyages.fr ou Oposto.fr

Prix : 1ère semaine d'octobre 2017, vol A-R de Paris + hôtel à 2, avec 5 nuits à Ljubljana en hôtel 3* ou plus, en centre-ville absolu, environ 550 euros/personne PDJ inclus, moyenne des prix relevés début mai 2017 sur les sites ci-dessus,

Hôtels recommandés pour le confort moderne mais avec service traditionnel : Grand Hotel Union 4* (partie Executive, meilleure, et non pas partie Business), ou Hotel Slon 4*, à respectivement à 150 et 250 m du Triple Pont

Restaurant à ne pas rater : Valvasor, dans la Vieille Ville, environ 50 euros/personne hors vin le soir, menu 20 euros à midi, réservation indispensable

Petits plaisirs bien agréables :

- a) avec départ à chaque heure de la place de la Mairie (Vieille Ville) à partir de 10h et à partir de 14h, visite de la ville en petit train électrique (11 euros, 1 heure) ; elle vous donne une vision et impression vraiment complètes de la ville si vous avez le plan de la ville sur vous. 12€personne
- b) 2 départs le matin et 2 départs l'après-midi : en 50 mn, remontée et descente de la rivière très agréable en (très petit) bateau-mouche, embarcadère à 100 m du Triple Pont, 8€personne



Café sur les quais inférieurs, Ljubljana



Plat régional slovène