

TRAIN LE PLUS RAPIDE AU MONDE

CHINE



LGV Pékin – Shanghai
ouverte depuis le 1er juillet 2011, avec un an
d'avance sur le calendrier prévu



Un record mondial dans sa longueur de 1 318 kilomètres pour relier Pékin et Shanghai, les deux plus grandes zones économiques de la Chine.



Le trajet s'effectue dans une moyenne de 300 km/h
Cette ligne a coûté 23 milliards d'euros.





- **86,5% du réseau, soit 1 140 km est situé sur un niveau sur élevé. 244 ponts sont traversés dont le plus long pont du monde de 164 km, le Danyang-Kunshan, et le second plus long pont du monde de 114 km, un viaduc qui relie Langfang et Qingxian. 22 tunnels sont traversés pour une distance totale de 16,1 km.**
- **La construction du réseau a commencé le 18 avril 2008, avec une main d'œuvre atteignant les 130 000 employés et ingénieurs pendant sa phase la plus intensive.**
- **Lors d'un test d'essai le 10 janvier, le train a atteint une vitesse de 487,3 km /h.**

Le Grand viaduc de Pékin (Chine, 2011) : 48,1 km de long. Ce pont ferroviaire fait également parti du trajet Pékin – Shanghai.



Un viaduc qui relie Langfang et Qingxian



Le pont reliant Danyang à Kunshan. 164,8 kilomètres de long.



Le Grand viaduc Tianjin (Chine, 2011) : 113,7 km de long. Ce pont ferroviaire fait également parti du tracé de la nouvelle ligne Pékin – Shanghai.





Le pont Yangcun (Chine) : 35.8 km pour la ligne à grande vitesse.





**Le quartier touristique est la partie la plus mystérieuse sur le train.
Il est composé de 5 places : 2 places VIP et 3 canapés lits.**



La cabine de classe affaires équipée d'une lampe de lecture souple, pliable table à manger, TV LCD multifonctions, réseau sans fil 3G, il prévoit trois types de postures.



D'après Euronews, le réseau ferroviaire chinois à grande vitesse doit passer cette année de 8 400 à 13 000 kilomètres en 2012 et 16 000 en 2020.



Siège multifonction de la classe business.





**Il y a 4 cabines de première classe avec 186 sièges
de première classe.**



Salle à manger sur Pékin-Shanghai



2ème classe cabine

Les 2e classe sont les plus utilisés de Pékin à Shanghai.



Malgré la vitesse, le train roule sans à coups.



Un nez de 12 mètres de long aérodynamique réduit la traînée d'air d'environ 10%.



La gare de Beijing-Sud (Pékin)



La gare de Beijing-Sud (Pékin)



Beijing-Sud est le point central du réseau ferroviaire grande vitesse de Chine et détient le titre de Plus Grande Gare d'Asie (Zone d'attente).



Beijing-Sud (Pékin) est un modèle d'éco-conception.



Son toit de verre supporte 3.246 panneaux solaires qui génèrent quasiment toute l'électricité consommée par le bâtiment.



Le bâtiment ressemble plus à un aéroport qu'à une gare traditionnelle, avec 24 plateformes permettant le passage de 30 000 personnes par heure.



La Chine a construit en moins d'une décennie le plus grand réseau ferré à grande vitesse du monde.



Le CRH380A trains à grande vitesse sont conçus et fabriqués par la société chinoise Qingdao Sifang Locomotive.



Dans les prochaines années.

- **La Chine à le projet de rallier l'Europe et les pays Sud Asiatiques à sa capitale.**
- **Elle serait déjà en négociations avec 17 pays pour élargir en une quinzaine d'années son réseau ferroviaire à grande vitesse, selon les déclarations de l'expert chinois, Wang Mengshu, membre de l'Académie Chinoise d'Ingénierie.**
- **Un premier projet reliera Londres à Beijing (Pékin)**
- **Un second projet passera par le Nord du pays allant en Russie et passant par l'Allemagne utilisant les voies ferroviaires Européennes .**
- **Un troisième projet connectera les pays Sud Asiatiques tels que, Thaïlande, Birmanie, Singapour.**

C'est toute l'Asie du Sud Est qui se verrait à la porte de l'Europe.

Combien de personnes ont la phobie des avions et rêvent d'aller en Asie ?

An aerial photograph of two high-speed trains, likely CRH380BL models, at a modern railway station. The trains are white with blue and grey accents. The Chinese characters '和谐号' (Harmony) are visible on the front of both trains. In the background, a large, modern building with a curved, glass facade is visible. The scene is captured from a high angle, showing the tracks and surrounding infrastructure.

Bonne journée