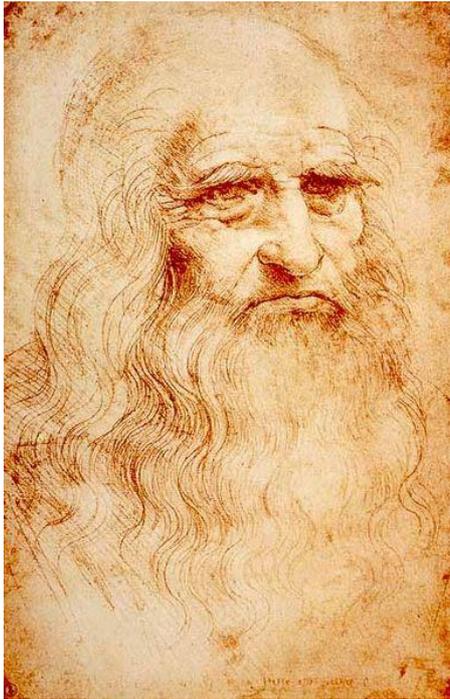


Léonard de Vinci, l'ingénieur visionnaire



Parler de Léonard de Vinci, c'est obligatoirement mentionner *La Joconde*, c'est-à-dire *Mona Lisa*. Sans parler de *La Cène*, ou de *L'Homme de Vitruve*. On aurait d'ailleurs (re)trouvé le mois dernier - en septembre 2012 - le même portrait de *Mona Lisa* peinte également par le maître mais 10 ans plus tôt que le tableau que nous connaissons et qui est exposé au musée du Louvre. En attendant une authentification éventuelle de cette découverte, il faut également rappeler que Vinci a été l'auteur – au 16^e siècle – de nombreuses inventions qui ne verront le jour de manière pratique que deux ou même quatre siècles plus tard : le char blindé (tank), le parachute, l'automobile (!), l'échelle mobile (celle des pompiers) pour ne citer que quelques-unes des machines et engins sortis de l'esprit génial du maître, qui fut par ailleurs un exemple d'humanisme, de sagesse humaine, tout en étant un excellent bon vivant.

← Autoportrait

Invité en France par le roi François 1^{er}, Léonard de Vinci put résider jusqu'à sa mort en 1519 au petit château connu sous le nom de Clos Lucé, de nos jours inclus dans la ville d'Amboise. Sur sa demande, il fut inhumé à sa mort à Amboise, ville qu'il aimait énormément. Les visiteurs peuvent visiter sa tombe, sise dans la Chapelle Saint Hubert du Château Royal d'Amboise, dans le Val de Loire, à environ 230 kms de Paris.

Mais pour l'instant, nous vous convions à jeter un regard émerveillé sur ses créations, dont les maquettes réalisées par IBM d'après les notes personnelles de Léonard de Vinci sont exposées au Clos Lucé pour l'étonnement de tout un chacun.

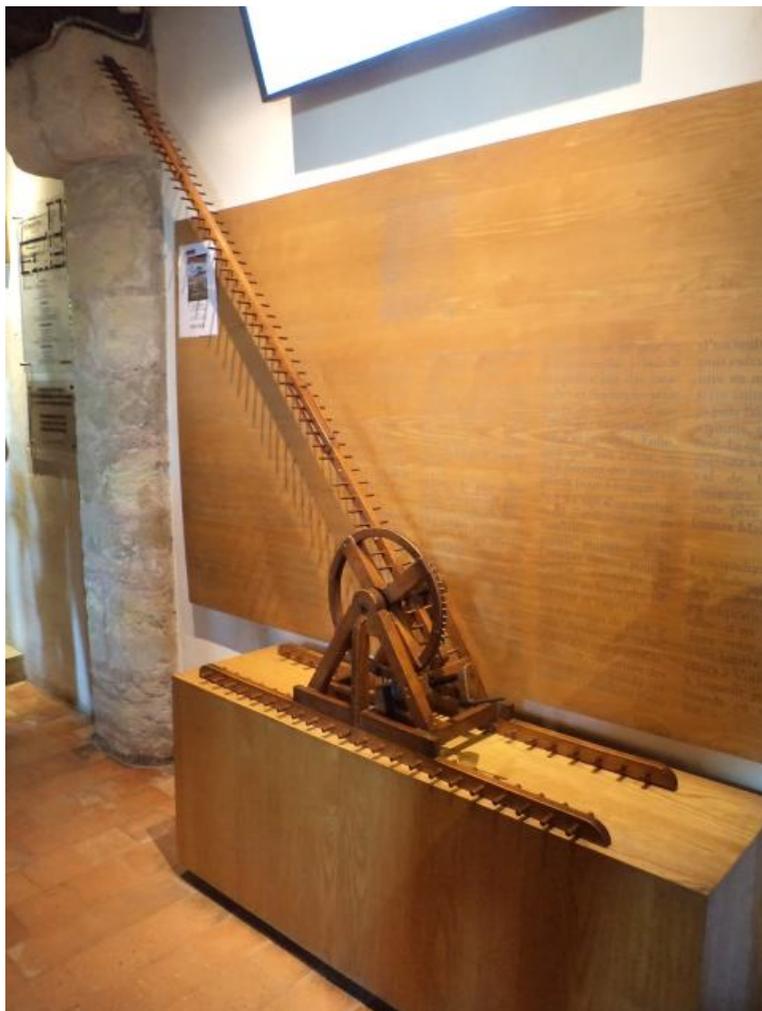
G.N.C.D.



Le char (tank).



Le canon chargé par la culasse (jusqu'au 19^e siècle, les canons étaient chargés par leur « bouche »)



L' échelle mécanique d'escalade (préfiguration de la « grande échelle » actuelle des pompiers)



L'étrave à bulbe pour les bateaux, permettant de réduire la résistance de l'eau



Le pont tournant (l'ancêtre du pont tournant de Thị Nghè à Saigon...)



La turbine hydraulique



Le véhicule automouvant, roulant grâce à des ressorts, ancêtre de l'automobile



Le vélocipède (la première bicyclette autonome à chaîne ne verra le jour qu'au 19^e siècle)



Le parachute



La machine volante , préfigurant l'aéroplane, et guidée par un homme couché dans le « fuselage »



Le marteau-pilon



La mitrailleuse à 3 registres (les premières mitrailleuses ne seront utilisées que durant la Guerre de Sécession, 1861-1865, aux USA)



La mitrailleuse multidirectionnelle (grâce à la manivelle visible sur le dessus de l'arme)



← Tombe de Léonard de Vinci dans la Chapelle Saint Hubert du Château Royal d'Amboise.

Et pour finir, quelques réflexions signées Léonard de Vinci :

- Ne pas estimer la vie, toute la vie, c'est ne pas la mériter.
- La passion intellectuelle met en fuite la sensualité.
- Quand je croirai apprendre à vivre, j'apprendrai à mourir.
- Ne pas prévoir, c'est déjà gémir.

Iconographie : Photos personnelles de l'auteur, sauf l'autoportrait de L. De Vinci tiré d'internet.