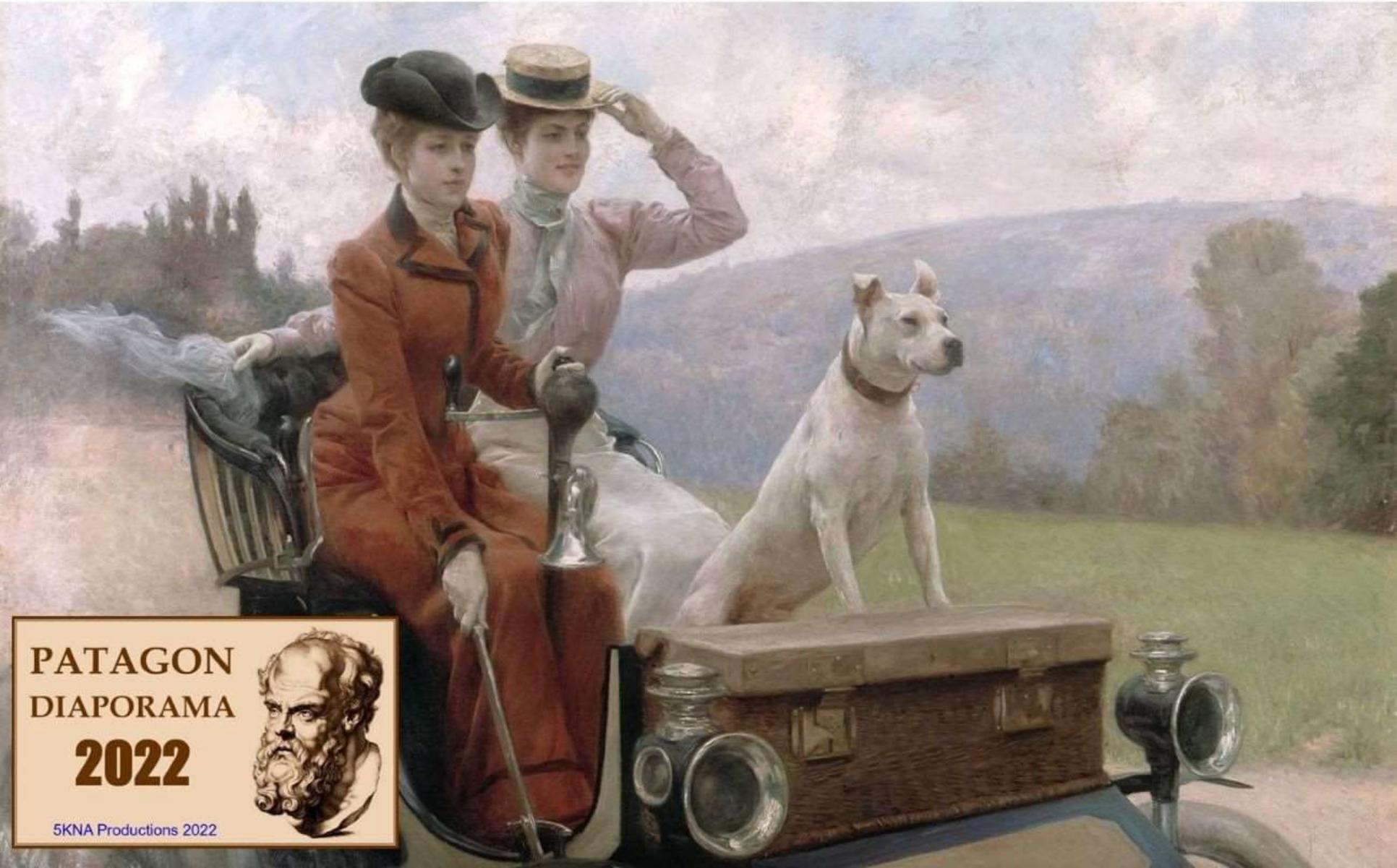


# *Les Femmes au Volant*



PATAGON  
DIAPORAMA

2022



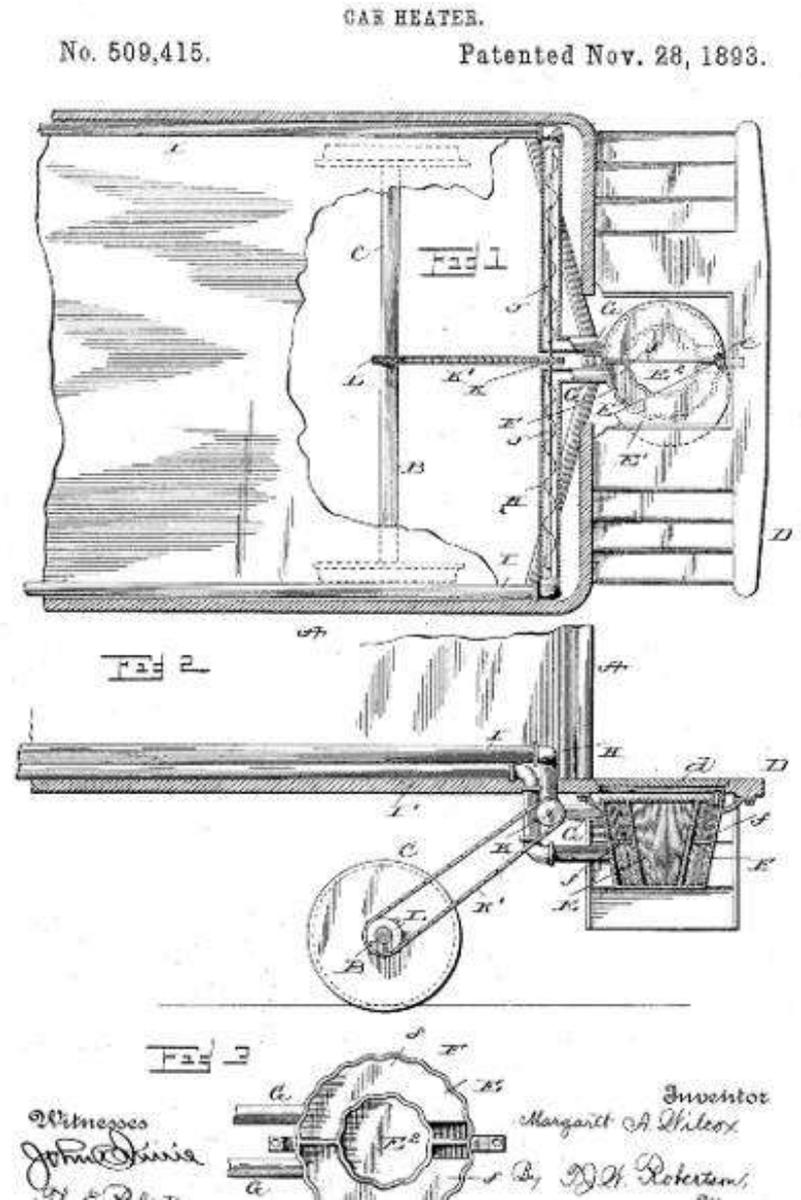


Une leçon de conduite  
en 1863

En 1888, **Bertha Benz** parcourt 104 km en voiture, sans réservoir.  
Son mari, concepteur de la voiture, n'y croyait pas.



En 1893, l'Américaine **Margaret Wilcox** invente le chauffage de voiture.



En 1895, après la mort de son mari Adam Opel, **Sophie Opel** a pris la tête de l'entreprise qu'elle dirigera pendant 18 ans.



**Sophie Opel** a transformé la production de machines à coudre et bicyclettes en usine automobile européenne de premier plan.

LES VIEILLES GLOIRES DU CYCLE  
ont toutes monté le " PNEU DUNLOP " le premier

En 1897,  
première course féminine à Paris  
« **Championnat des Chauffeuses** »

Collection Musée de la Ville de Paris - Reproduction interdite



**Ellen Jouanny**  
*Actrice de vaudeville*

1897

Championnat des Chauffeuses

« **Tricycles motorisés de De Dion** »



504

M<sup>lle</sup> Léa Lemoine R34495

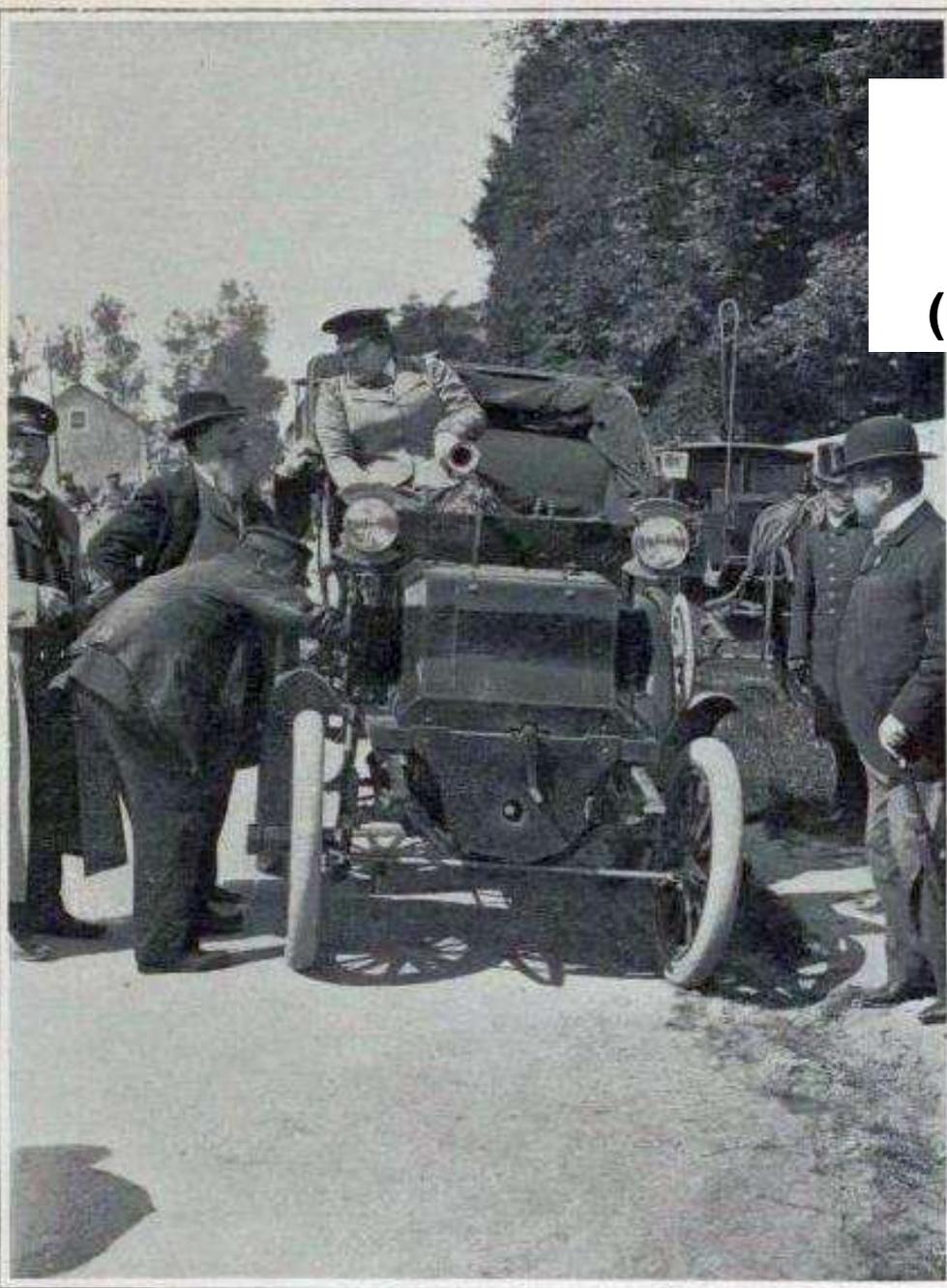
**Léa Lemoine**

*Créatrice de costumes*

**1898 : Anne d'Uzès, 1ère femme à avoir le permis de conduire, puis la première contravention (15km/h au lieu de 12 km/h).**



**Hélène van Zuylen**  
1ère femme dans une course  
automobile internationale  
(Paris-Amsterdam-Paris 1898).



*Cliché Carl de Mazibauq*

COURSE PARIS-AMSTERDAM (TOURISTES)  
M<sup>me</sup> la Baronne de Zuylen de Nyevelt  
Voiture Pichard-Lecassier

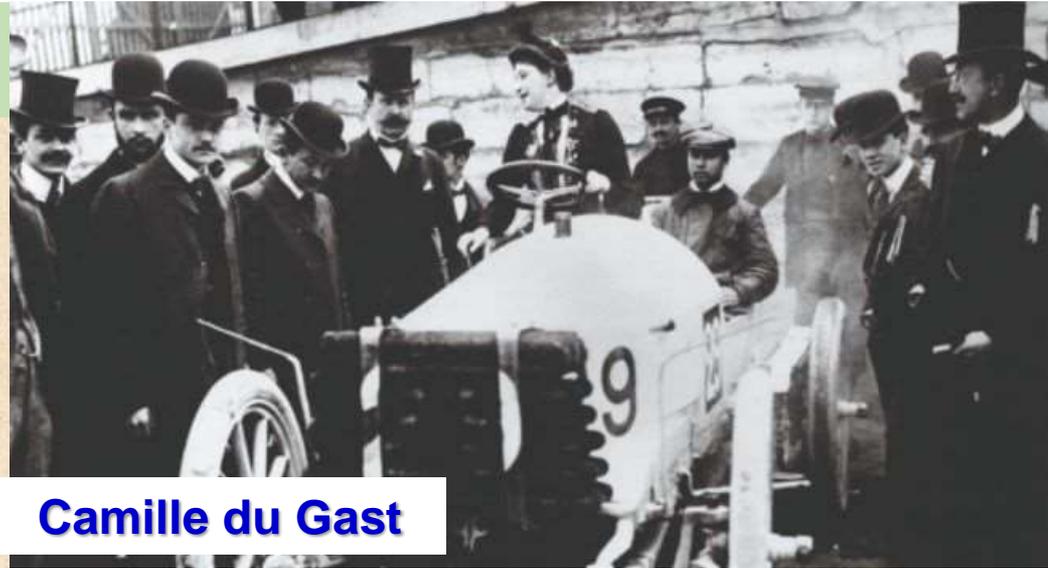
**Camille du Gast**, première française dans une course automobile  
(Paris-Berlin [1901](#))



# Trio des pionnières françaises de l'automobile à la Belle Époque



**Anne d'Uzès**



**Camille du Gast**



**Hélène van Zuylen**

1899

Publicité Panhard



Déjà des femmes dans la publicité.



1901 : l'Allemande **Wilhelmine Ehrhardt** participe à la course de côte longue distance Eisenach – Meiningen – Eisenach.



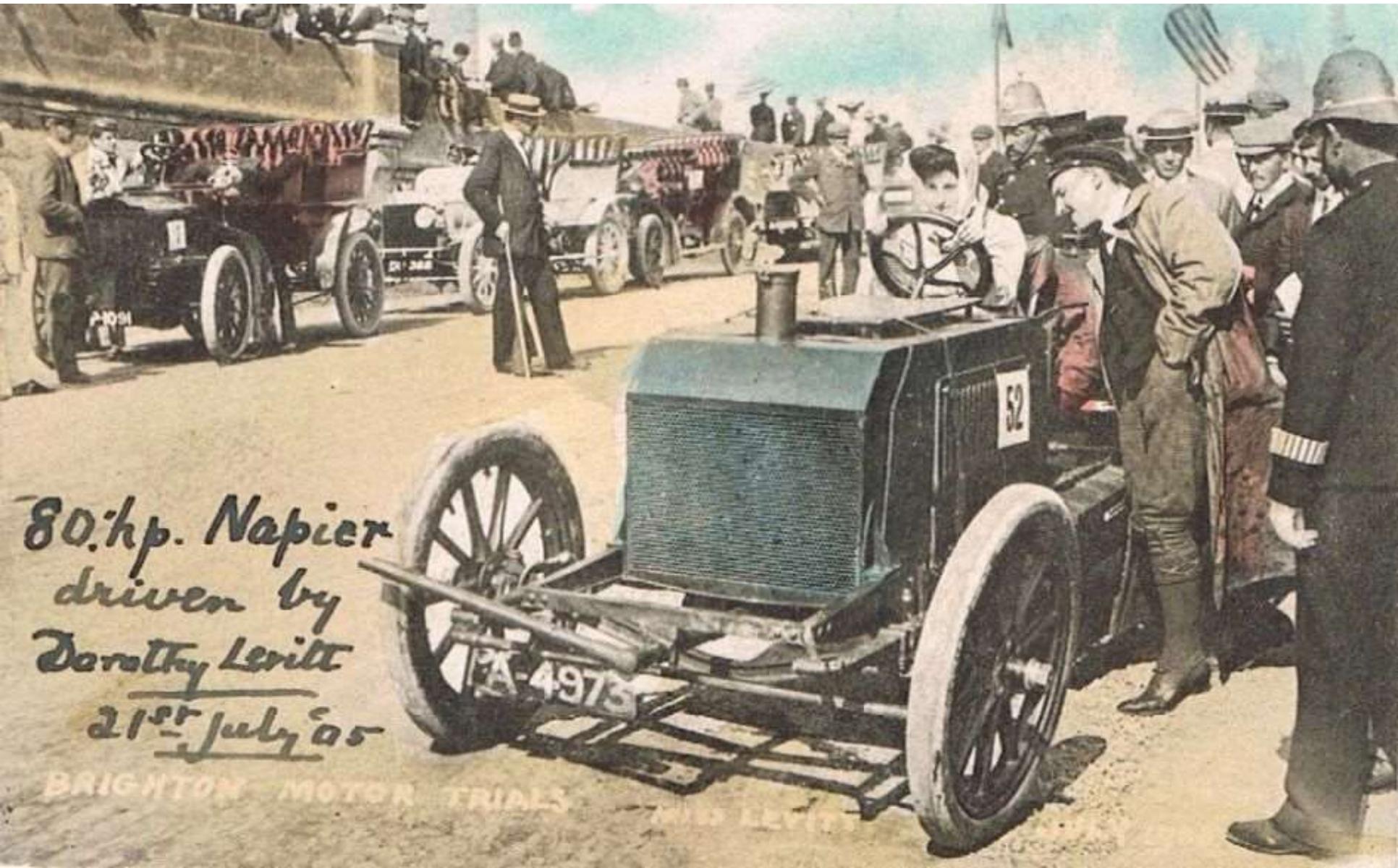
En **1903**, **Mary Anderson** obtient un brevet pour un dispositif de nettoyage des vitres : **l'essuie-glace** (manuel).



Entre 1905 et 1910, **Joan Newton Cuneo** était la coureuse américaine la plus célèbre (courses et records de vitesse).



1906 : l'Anglaise **Dorothy Levitt** est la femme la plus rapide du monde (146,25 km/h).



80.hp. Napier  
driven by  
Dorothy Levitt  
21<sup>st</sup> July '05

BRIGHTON MOTOR TRIALS  
DOROTHY LEVITT

Les premières **femmes cocher**  
sont apparues à Paris en février 1907.



**(M<sup>me</sup> Charnier et M<sup>me</sup> Dufaut)**  
**Les premières femmes cocher.**



2277

PARIS NOUVEAU — LES FEMMES COCHER

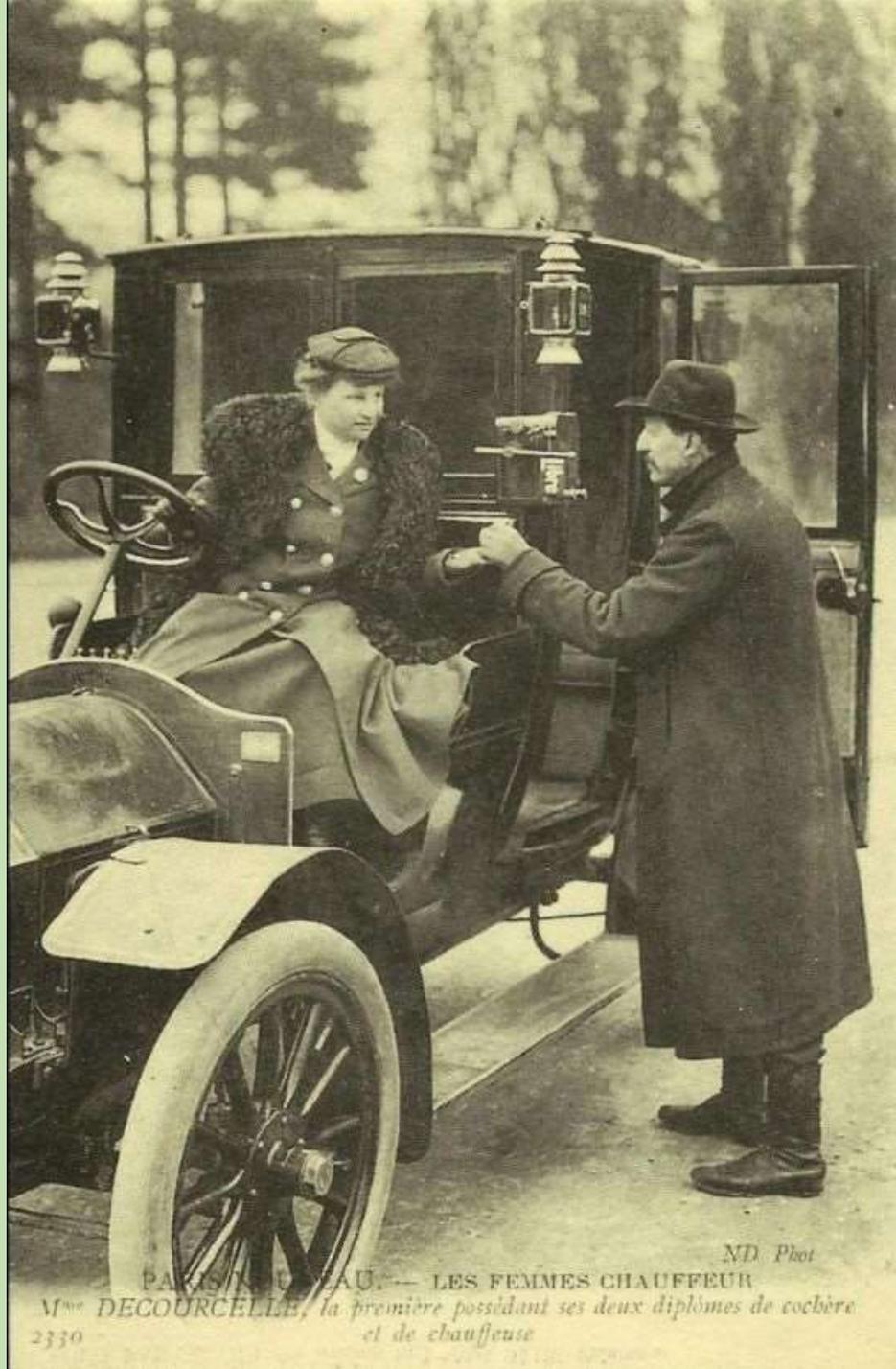
M<sup>me</sup> Charnier sur son siège

Déjà titulaire d'un diplôme de cochère, **Madame Decourcelle** obtient en 1908 celui de chauffeuse de taxi.



PARIS NOUVEAU — LES FEMMES CHAUFFEURS  
M<sup>me</sup> Decourcelle, la cochère-chauffeuse conduisant un autotax au Bois

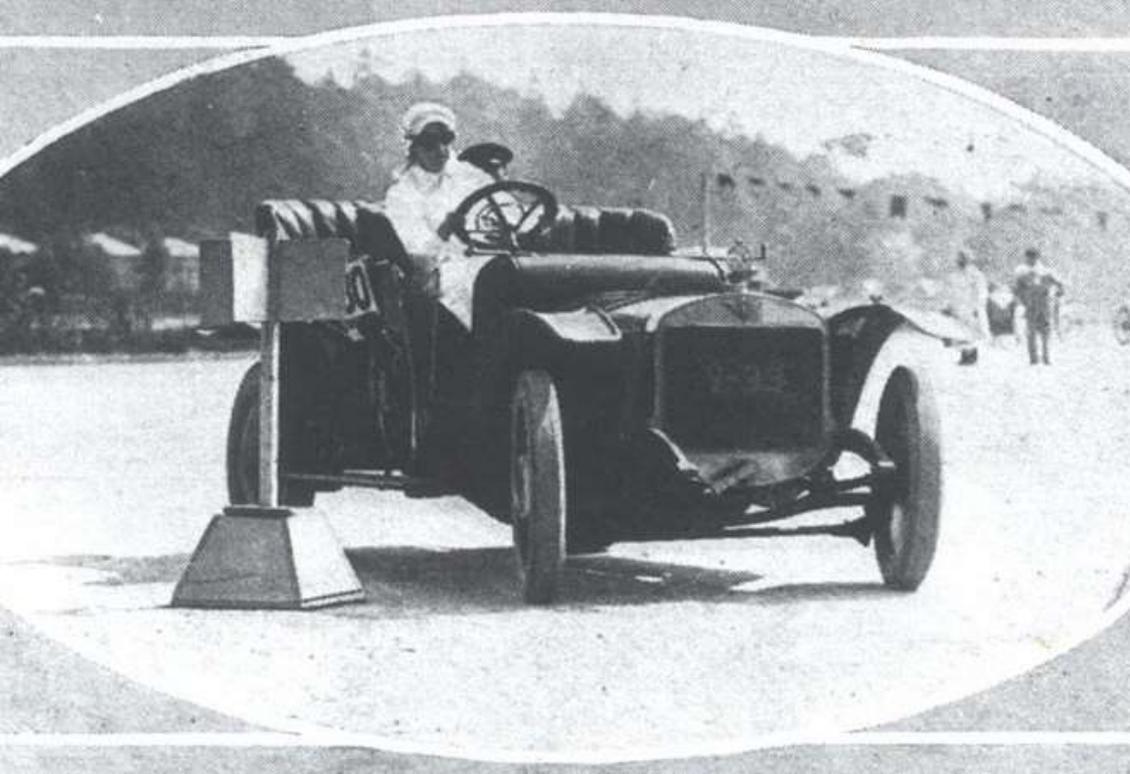
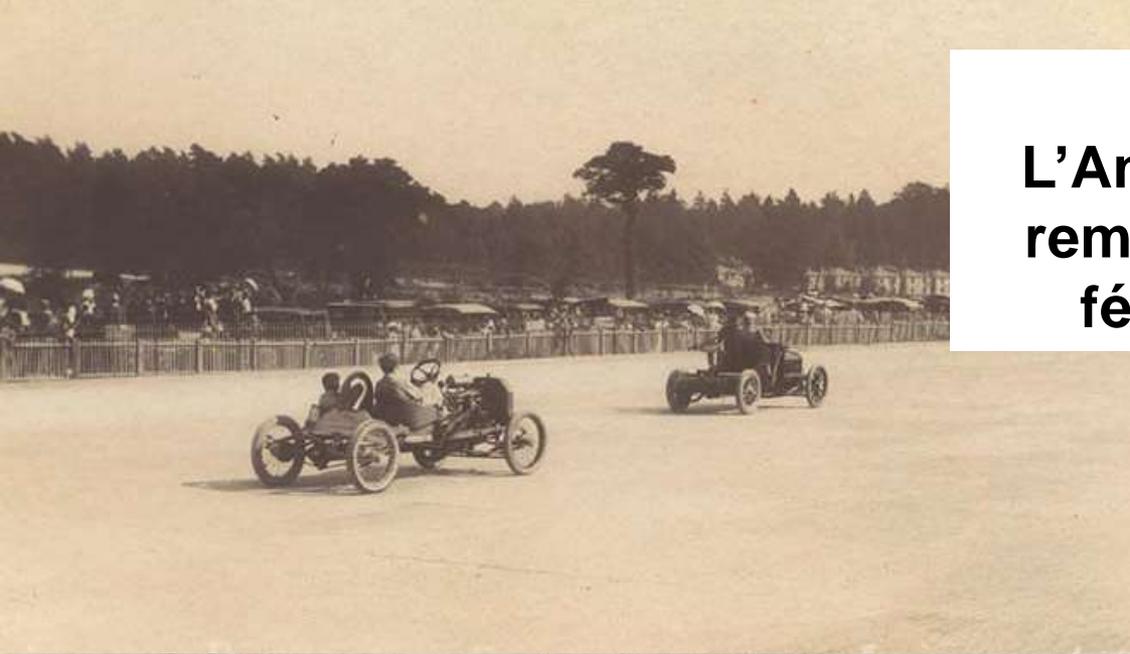
Madame Decourcelle,  
la première **femme** à  
conduire un **taxi** à Paris.



ND. Phot  
PARIS N. O. LAU. — LES FEMMES CHAUFFEUR  
M<sup>me</sup> DECOURCELLE, la première possédant ses deux diplômes de cochère  
et de chauffeuse  
2330

1908

L'Anglaise **Muriel Thompson** remporte la première course féminine de Brooklands.



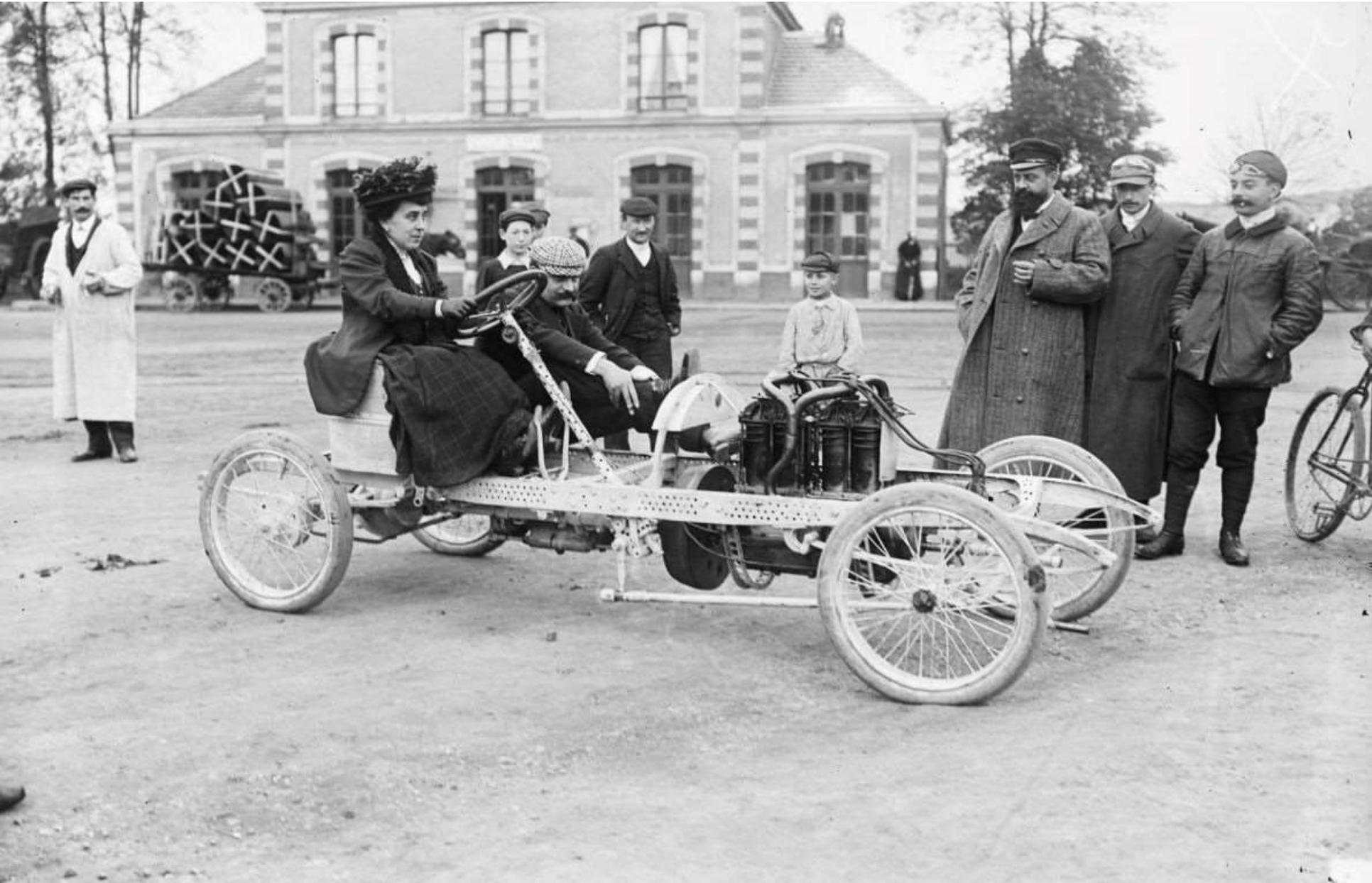
En 1909, **Dorothy Levitt** publie un manuel de conduite, elle est la première personne à évoquer la notion de rétroviseur .



En 1913, la star hollywoodienne **Florence Lawrence** imagine des indicateurs de direction et un signal de freinage. (les clignotants et les feux de stop d'aujourd'hui).



**Avant 1914, le rôle de la femme au volant est marginal, bourgeois ou aristocratique, et essentiellement urbain.**



**Avant 1914, moins de 1 % des femmes ont le permis de conduire.**



**Guerre de 14-18 : les femmes deviennent mécaniciennes, conductrices d'ambulances, de tracteurs, d'autobus et de taxis.**



# Mme Bourdolle au volant d'une auto-balayeuse



Mme J. Pallier ancienne  
aviatrice Présidente du Club automo.  
bile féminin, chargée par le Ministère  
de la Guerre du recrutement des femmes  
Chauffeurs pour la conduite des Autos  
Militaires dans les services de l'arrière

En 1917,  
Jeanne Pallier et Marguerite Durand  
créent le **C**lub **F**éminin **A**utomobile  
(refusé en 1915).



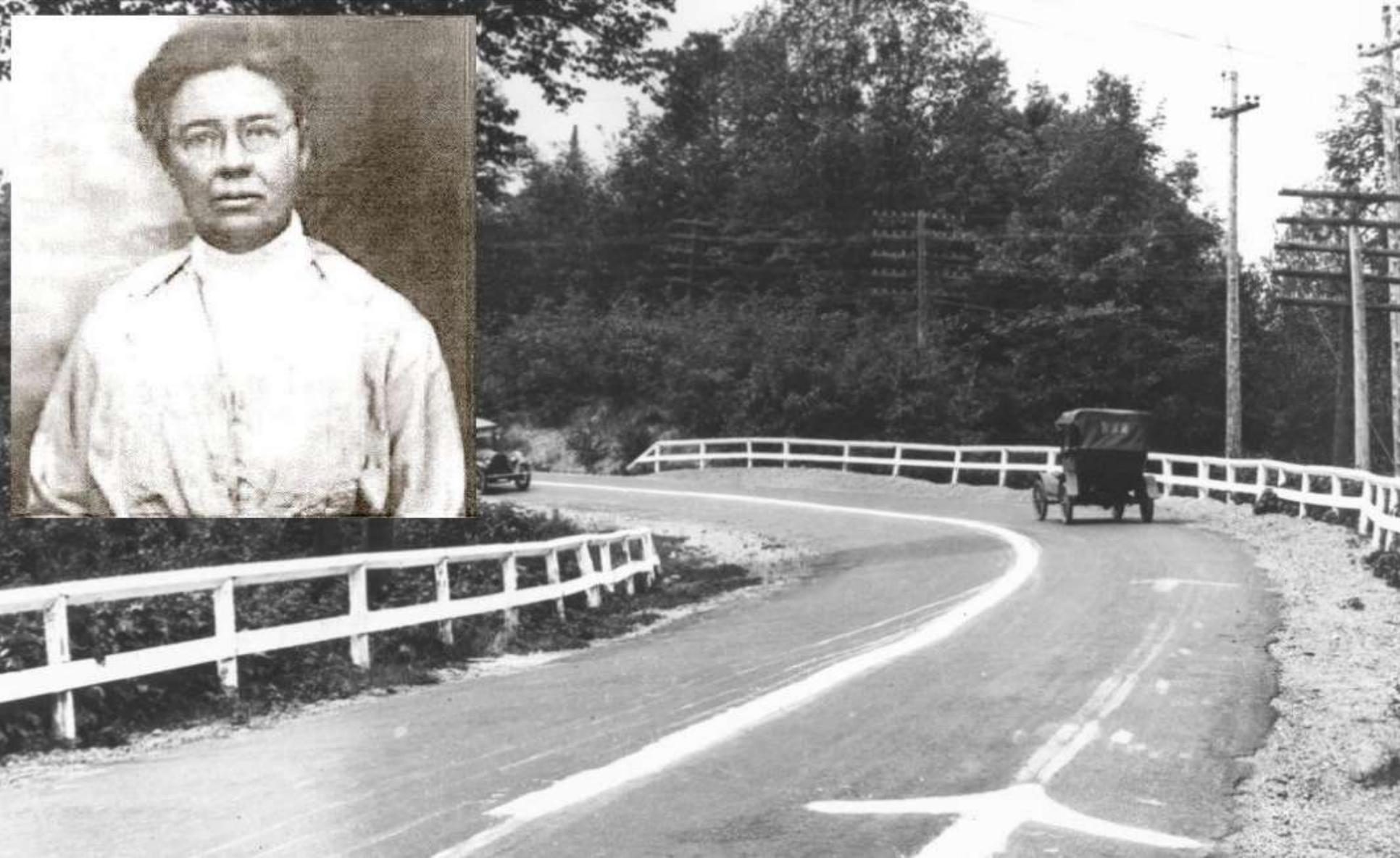
120 ambulancières et 70 infirmières du **Club Féminin Automobile** transportent les blessés rapatriés du front vers les hôpitaux.



45779



En 1917, l'Américaine **June McCarroll** propose l'idée d'une ligne peinte pour séparer les voies de circulation.



**1918** : interdites de courses depuis 1909, les pilotes américaines nommées « **Speederettes** » participent à des courses féminines.

**Nina Vitagliano**



**1921 : concours d'adresse automobile au Parc des Princes.  
Mlle Duforet sur Hispano**



Dans les années 1920, la Britannique **Ivy Cummings** a remporté de nombreuses courses automobiles.

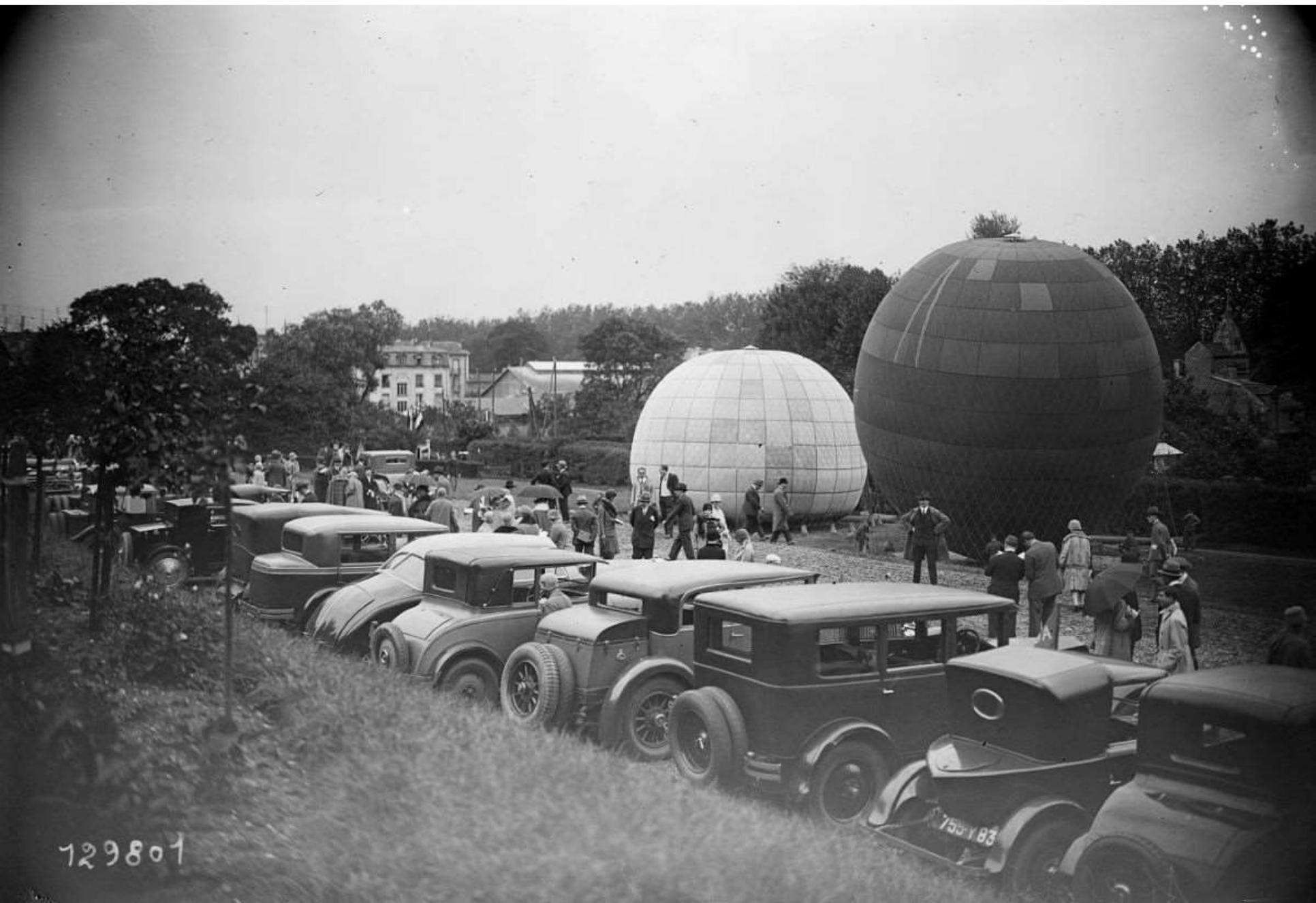




**Ivy Cummings**  
« Une des rares femmes  
à contrôler une voiture  
à 80 miles par heure »

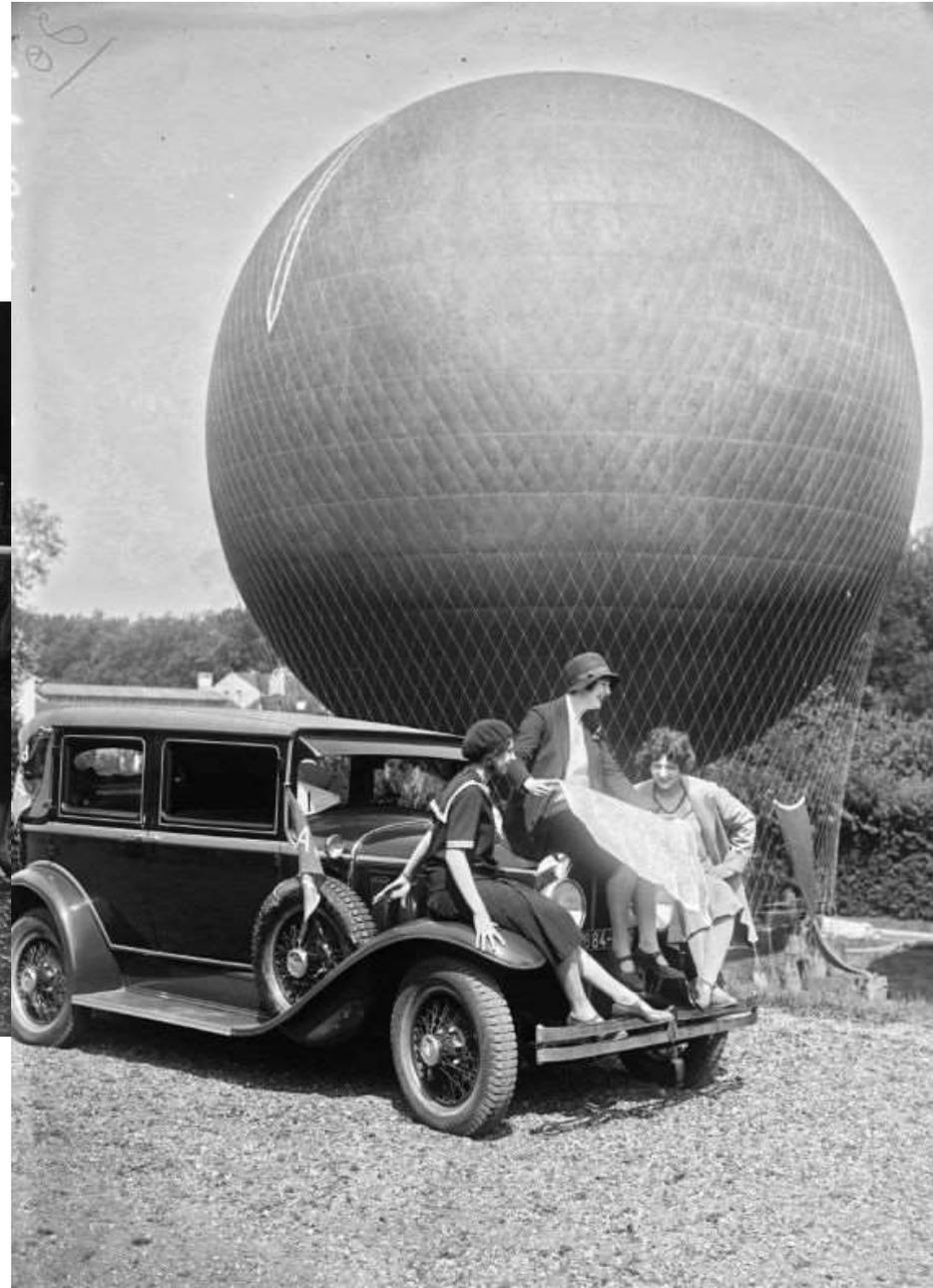


1928 : Rallye-Ballon féminin à Saint-Cloud.



129801

**Rallye-Ballon** : rejoindre un ballon à son point d'atterrissage.



Dans les années 1920 et 30, la pilote britannique **Mildred Bruce** établit nombre de records sur terre, sur mer ou dans les airs.

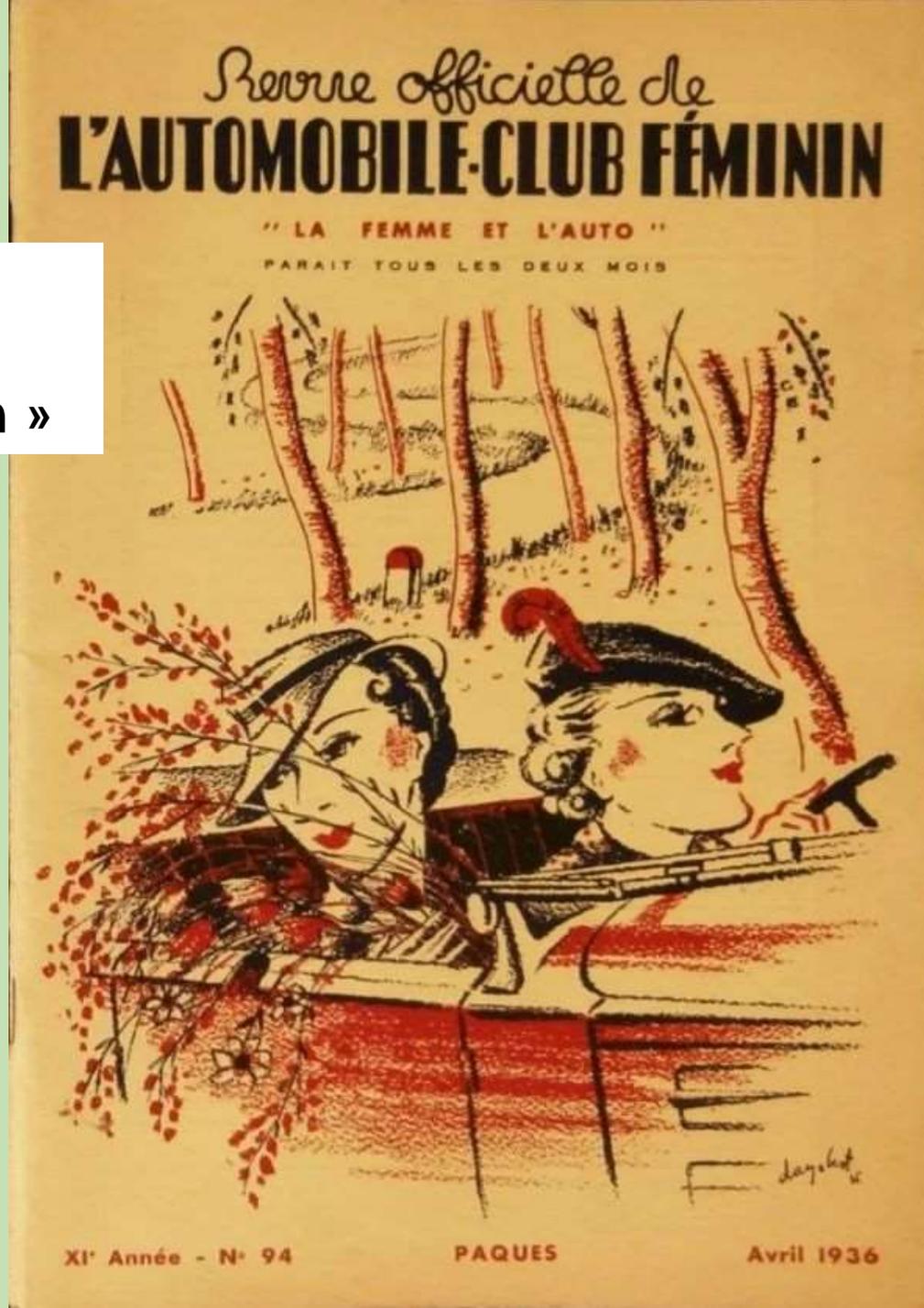


En 1926, **Anne d'Uzès** crée l'Automobile Club Féminin de France.



La même année (1926)  
**Anne d'Uzès** crée  
«L'Automobile Club Féminin »

*Chronique mondaine  
et publicités.*



Dans toute la première moitié du 20<sup>e</sup> siècle, le permis de conduire chez les femmes est surtout présent dans les classes dominantes.

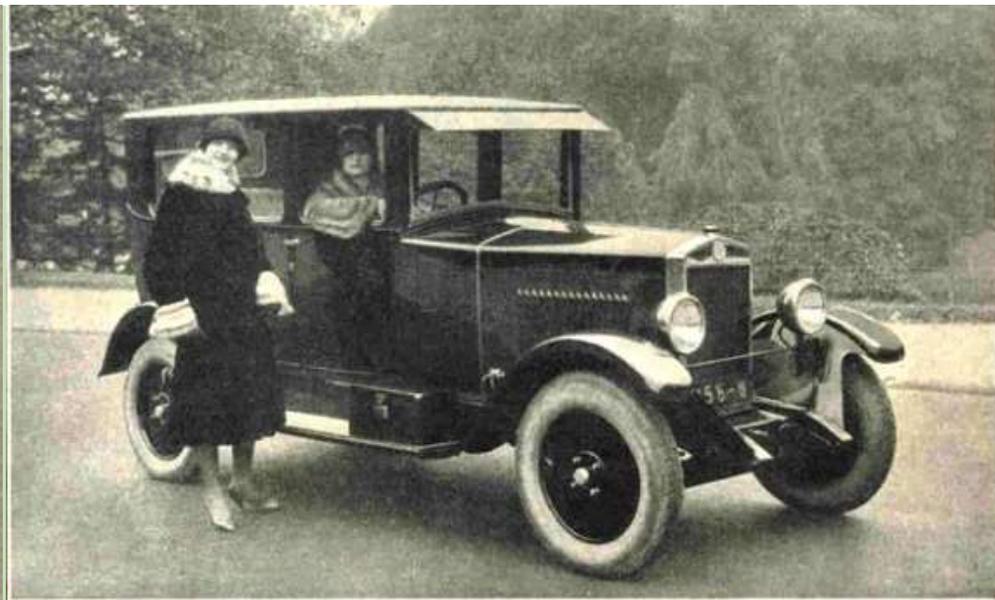


C'est l'homme qui paye.....  
.....mais...  
C'est la femme qui choisit.

AUTOMOBILES

PANHARD & LEVASSOR

MACHINES A BOIS - 19. Av. d'Ivry. PARIS (13<sup>e</sup>) - MOTEURS MARINS & INDUSTRIELS.



Les nécessités de la  
vie moderne vous obligent,  
MADAME, à savoir conduire.  
Pour vous a été créée la

**7 cv. Berliet**

voiture de ville idéale, légère,  
élégante, très maniable, d'un  
entretien facile et peu coûteux.

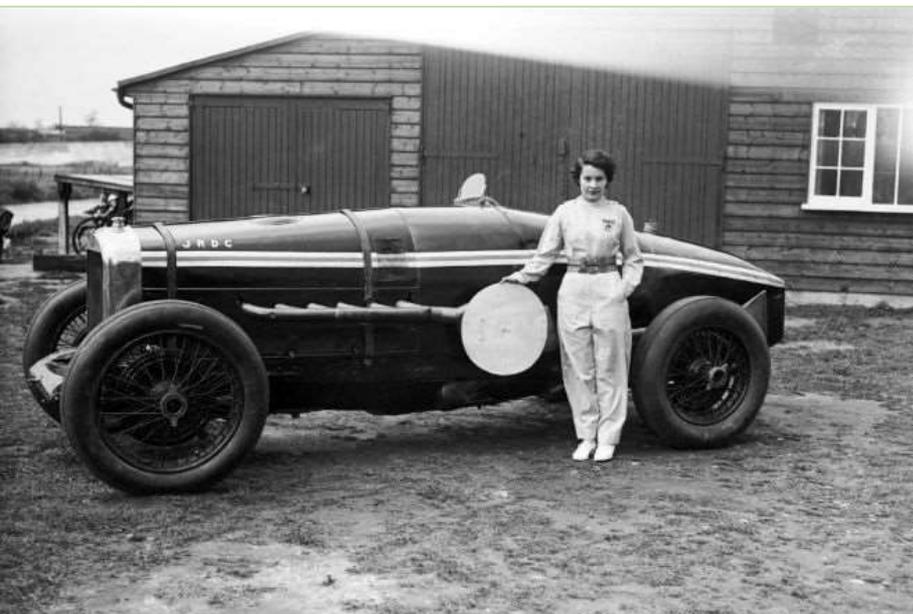
En 1928, l'Allemande **Clärenore Stinnes** fait le tour du monde sur une Adler de 35 ch : 49 244 km en 25 mois.



Le tour du monde de **Clärenore Stinnes** fut jalonné d'incidents, nombreux dangers, problèmes mécaniques, etc..



Dans les années 1930, **Kay Petré** a participé à de nombreuses courses sur Delage, Bugatti, Wolseley, Riley, Austin, etc..



La danseuse française **Hellé Nice** est devenue pilote automobile durant toutes les années 1930.



L'expression :

**“En voiture Simone ! C'est toi qui conduis, c'est moi qui klaxonne”**

Fait référence à la pilote automobile des années 30 Simone des Forest.  
*Popularisée par Guy Lux dans Intervilles “En voiture Simone” (Simone Garnier).*



Dans les années 30, La Française **Odette Siko** a disputé quatre 24 heures du Mans (dont une 4<sup>ème</sup> place au classement général).



Dans les années 30, les femmes aussi peuvent boire de l'alcool.



MAM'ZELLE, FAUT SOIGNER VOS PNEUS AU BYRRH ! MOUÉ DEPUIS L'TEMPS, QUE J'EN BOIS, J'CROIS BEN QUE J'SUIS DEVENU QUASIMENT INCROYABLE.

# BYRRH



QUAND VOUS AUREZ GOUTÉ ÇA, VOUS DÉSIREREZ, CREVER UN PNEU À CHAQUE VILLAGE.

# BYRRH

Dans les années 30, **Doreen Evans** remporte de nombreuses victoires.



En 1940, un conducteur sur 15 est une femme.



Dans les années **1950**, les hommes les surnommaient "autoductrices", "damotrices" ou "dominamoteurs".



En 1956, la pilote belge **Gilberte Thirion** remporte le premier Tour de Corse sur Renault Dauphine spéciale.



# **Gilberte Thirion : « La Dauphine "course"..? »**

**Une voiture formidable : rien ne l'arrête.. et surtout pas ses freins! ».**



**1958** : l'Italienne **Maria Teresa de Filippis**, la 1ère femme à avoir pris part à un Grand Prix de Formule 1 (5 participations au total).



# Dans les années 1960, quelques pubs légèrement sexistes.

Tout le monde a ses faiblesses. Il y a ceux qui croient ne pas pouvoir.  
Et ceux qui prétendent ne pas avoir envie.  
Aux premiers, le coupé Simca 1200 S confesse qu'il se donne garanti deux ans.  
Et qu'il est donné pour 178 km/h. Aux seconds, le 1200 S dévoile ses charmes :  
il suffit de savoir taquiner sa boîte de vitesses pour qu'il parte très vite : 33" aux mille mètres départ arrêté.  
A ce régime-là, il y a des traces de gomme sur l'asphalte. A faire pâlir les autres de jalousie.  
Alors ceux qui croyaient ne pas avoir envie n'osent plus oser.  
Comment combler ces doubles corps qui ne demandent qu'à entrer en jeu ?  
Comment satisfaire le tempérament de ces 1204 centimètres cubes ?  
Comment caresser ce petit volant bois qui réagit si bien à la main ? Un jour pourtant, ils s'embarrassent.  
La tentation est trop forte. Ils essayent. Et ils découvrent que malgré ses airs provocants,  
malgré ses clins d'œil à l'ode, le 1200 S est la sagesse même. Et c'est là tout le piment de l'histoire.

Coupé 1200 S / 178 chrono

**SIMCA**  
ASSOCIÉ DE CHRYSLER

# Aphrodisiaque 1200 S.



CREDIT CANVA / 2 ANS DE GARANTIE, PIECES ET MAIN D'ŒUVRE (MOTEUR - BOÎTE DE VITÉSSES - TRANSMISSION - PONT) / OPTIONS : NOUVEAU RALLYE - GARNISSAGE CUIR NATUREL, NOIR - AUTO-RADIO / SIMCA A CHOISI L'huile SHELL SUPER 100.



*Ah  
cette  
Anglaise  
dont  
vous rêviez !*

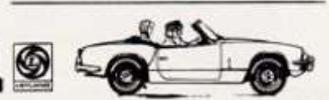
**MARK III**

## LA NOUVELLE SPITFIRE MARK 3 AU DEPART

Terriblement excitante la nouvelle Spitfire Mark III avec sa calandre "gueule de requin". Un nouveau moteur 1300 pour des départs spectaculaires, des pointes à 168, des randonnées avec des moyennes de rallye. Une mécanique increvable : 83 CV réels à 6000 tours minute seulement • Sportive, la nouvelle Spitfire Mark III est vraiment confortable avec sa suspension à quatre roues indépendantes, qui offre en outre une indérochable tenue de route. Un vrai châssis pour votre sécurité et pour sa longévité • Nouvelle aussi la capote à ouverture et à fermeture instantanée. 2 grandes places et 2 places de promenade dans un large habitacle, et un coffre pour tous les bagages • Vous pouvez commander tout de suite votre Spitfire Mark III, plus TRIUMPH et plus britannique que jamais, et profitez de son prix : 11 990 F\*.

\* départ Rouen + t.t.

# triumph



pour recevoir notre documentation et l'adresse de votre concessionnaire écrivez à TRIUMPH Service - 1, P 9 114, rue Carnot 98115 17e

Non \_\_\_\_\_  
Adresse \_\_\_\_\_

200 concessionnaires dans toute la France lubrifié par **Shell**

TRIUMPH 114, rue Cardinet, 227.05 60 et 267.35 50 • 144, Champs Elysées, 225.62.25 et 26 • 229, Boulevard Raspail, 033.64.31 et 326.02.20.

**1967** : 22 % des femmes ont le permis.

**1981** : c'est une femme sur deux.

**2007** : Près des trois quarts des femmes ont le permis.



## Les hommes des années 1960 :

**Femme au volant  
Mort au tournant**

Femmes au volant,  
clichés au tournant !



L'italienne **Lella Lombardi** : seule femme à avoir marqué des points au championnat du monde de F1 (GP d'Espagne 1975).



# Michèle Mouton : 4 Victoires en championnat du monde des rallyes



## Les hommes des années 2000 :



. Quatre blondes sont dans une voiture. Qui conduit ?

(Le mec de la dépanneuse)



. Différence entre une femme au volant et une fraise des bois ?

(Aucune, on les ramasse toutes les deux dans le fossé)

**2001 Jutta Kleinschmidt** : la seule femme à avoir gagné le Dakar.



# 2008 Danica Patrick : 1<sup>ère</sup> femme à remporter une course IndyCar.



2018 : en Arabie saoudite, les femmes ont le droit de conduire.

la femme saoudienne  
a enfin le droit de conduire!

CA VA RENDRE  
LA LAPIDATION  
PLUS SPORTIVE!



Urtikan.net

Les femmes autorisées  
à conduire en Arabie Saoudite...



ARABIE SAOUDITE:  
LES FEMMES AUTORISÉES À CONDUIRE



**2018** : en Arabie saoudite, les femmes ont le droit de conduire.

**PERMIS DE CONDUIRE  
POUR LES SAUDIENNES!**



**ARABIE SAOUDITE** LES FEMMES ONT LE DROIT DE CONDUIRE



L'Arabie saoudite autorise les femmes à conduire

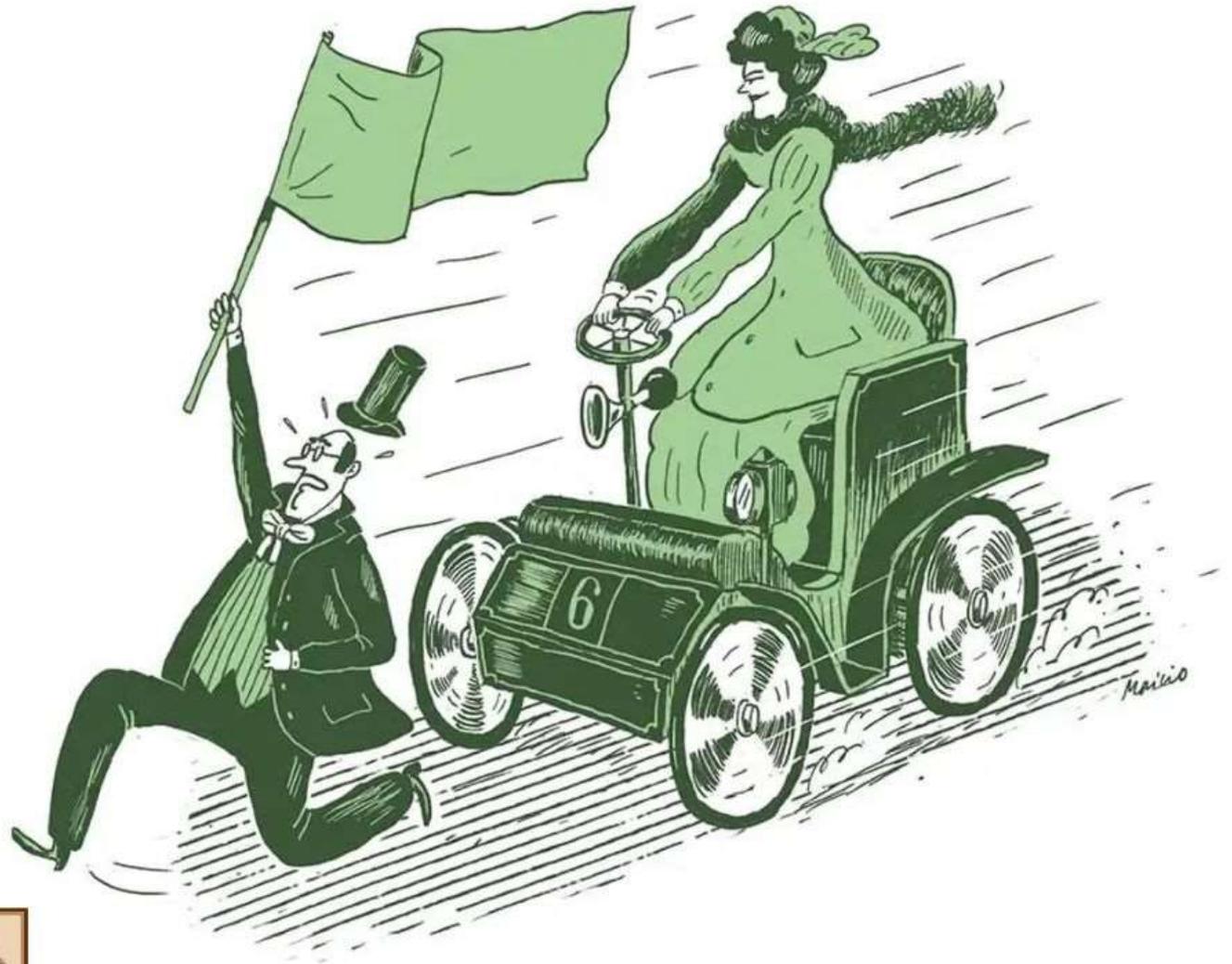


Louis

# Hôtesse au Salon de l'Auto



**FIN**



**PATAGON  
DIAPORAMA  
2022**



5KNA Productions 2022